Dane aktualne na dzień: 29-03-2024 01:55

Link do produktu: https://www.poweraudio.pl/ctk-caimat-8l-mata-wyciszajaca-filc-akustyczny-p-6477.html



CTK CaiMat 8L - mata wyciszająca, filc akustyczny

Cena	**22,00 zł**
Numer katalogowy	**CT-CM081**
Producent	**CTK**

Opis produktu

CTK CaiMat 8L
Samoprzylepny bardzo lekki i elastyczny materiał wyciszający (filc akustyczny) na bazie prasowanej naturalnej włókniny o podwyższonej gęstości (650 g/m2). Posiada wysoką zdolność pochłaniania dźwięku oraz dobre właściwości izolacji termicznej. Maty wyciszające CTK CaiMat, dzięki dużej elastyczności oraz jednostronnej warstwie kleju, są bardzo wygodne w montażu na powierzchniach o płaskim lub skomplikowanym kształcie. Przeznaczone są do stosowania w suchych miejscach wewnątrz kabiny pojazdów, np. za wykładzinami oraz elementami tapicerki i podsufitki, jako bardzo efektywny materiał pochłaniający hałas w szerokim zakresie częstotliwości (podłoga, przegroda komory silnika, deska rozdzielcza, bagażnik, nadkola wewnętrzne, dach, boczki drzwiowe, itp.). Materiał posiada dobrą przepuszczalność powietrza oraz podwyższoną odporność na ścieranie. Jest nietoksyczny, bezwonny, przyjazny dla środowiska i nie powoduje reakcji alergicznych.

PODSTAWOWE PARAMETRY:

- samoprzylepna, bardzo elastyczna i miękka mata wyciszająca (filc akustyczny) o dużej zdolności pochłaniania hałasu w szerokim zakresie częstotliwości oraz o dobrych właściwościach izolujących temperaturę
- grubość: 8,0 mm
- materiał bazowy: prasowana naturalna włóknina
- gęstość: 650 g/m2
- wymiary arkusza: 500x800 mm
- powierzchnia arkusza: 0,40 m2
- waga arkusza: 0,32 kg (0,80 kg/m2)
- ilość arkuszy w opakowaniu zbiorczym: 20 szt. / 8,00 m2
- zalecana temperatura montażu: +10ºC do +30ºC
- zakres temperatury stosowania i eksploatacji: -40ºC do +90ºC
- produkt nietoksyczny, bezwonny, nie powoduje reakcji alergicznych, może być stosowany w motoryzacji i w pomieszczeniach zamkniętych
- wyprodukowano przez CTK Ltd. zgodnie ze standardami zarządzania jakością ISO 9001:2008, SIC.02.040.1344
- **zastosowanie w samochodzie:** w suchych miejscach wewnątrz kabiny za wykładzinami i elementy tapicerki - np. podłoga, tunel środkowy, ściana grodziowa komory silnika, deska rozdzielcza, dach, boczki drzwiowe, nadkola wewnętrzne oraz boki i klapa bagażnika - jako druga lub trzecia warstwa na elementach nadwozia i tapicerki
- cena za 1 arkusz o wymiarach 50x80cm (0,40 m2)

JAK SKUTECZNIE WYCISZYĆ SAMOCHÓD ?
Najwyższy poziom wyciszenia wnętrza kabiny pojazdu można osiągnąć jedynie poprzez kompleksowe wygłuszenie (wytłumienie oraz akustyczne odizolowanie i wyciszenie) wszystkich kluczowych elementów nadwozia i wnętrza, montując na te elementy warstwowo (w miarę możliwości i dostępnego miejsca) trzy różne rodzaje najbardziej skutecznych materiałów najwyższej klasy, gdzie każdy z nich posiada inne właściwości akustyczne, działa w innym zakresie częstotliwości i spełnia inną rolę. Są nimi:

- wysoko efektywne materiały antywibracyjne tłumiące drgania i rezonanse elementów nadwozia oraz dodatkowo izolujące wnętrze od zewnętrznego hałasu - wysokiej jakości maty na bazie butylu, aluminium i polimerów o możliwie najwyższej wartości współczynnika MLF (np. maty tłumiące CTK Dominator, CTK Premium, CTK Standard),
- piankowe izolacje-bariery dźwiękowe o strukturze zamkniętych komórek, blokujące przedostawanie się hałasu drogowego do wnętrza kabiny oraz dodatkowo termicznie izolujące wnętrze przed nadmiernym nagrzewaniem i szybkim wychładzaniem (np. pianki kauczukowe CTK Elastic, pianki polietylenowe CTK TempoFix),
- miękkie, porowate materiały pochłaniające dźwięk o strukturze otwartych i częściowo zamkniętych komórek, które oprócz właściwości dźwiękochłonnych, jednocześnie pełnią też rolę przekładek amortyzujących i tłumiących rezonanse plastikowych elementów tapicerki oraz redukują trzeszczenie i skrzypienie tych elementów (np. poliuretanowe pianki dźwiękochłonne CTK SilenceFix, CTK WaveFix, maty wyciszające na bazie włókniny CTK CaiMat, efektywne pianki o podwyższonej gęstości CTK SilenceMat).