Dane aktualne na dzień: 28-03-2024 15:28

Link do produktu: https://www.poweraudio.pl/ctk-practic-20-box-mata-tlumiaca-16szt3m2-p-6475.html



CTK Practic 2.0 Box - mata tłumiąca, 16szt./3m2

Cena	**179,00 zł**
Czas wysyłki	**Do 24 godziny**
Numer katalogowy	**CT-PRA20P**
Producent	**CTK**

Opis produktu

CTK Practic 2.0 Box
Bardzo elastyczna, samoklejąca mata antywibracyjna do wytłumiania hałasu, drgań oraz rezonansów akustycznych elementów karoserii i tapicerki samochodowej, części towarowej samochodów dostawczych (busów), obudów maszyn, urządzeń przemysłowych, sprzętu komputerowego, RTV, AGD. Bardzo dobra relacja pomiędzy niską ceną, wysoką skutecznością i umiarkowaną wagą. Cena za opakowanie: 16 arkuszy o wymiarach 370x500 mm (2,96 m2), grubość maty 2,0 mm, grubość aluminiowej folii 0,06 mm (60 mikrometrów).

CTK PRACTIC - WIELE ZASTOSOWAŃ W ATRAKCYJNEJ CENIE

CTK Practic, to materiał pochłaniający wibracje w postaci samoklejącej maty, wykonany na bazie kompozytu butylu i polimerów, charakteryzujący się niską częstotliwością rezonansową, dobrą przyczepnością do podłoża oraz bardzo wysoką elastycznością montażową. Z zewnętrznej strony znajduje się przetłaczana aluminiowa folia o grubości 0,06 mm (60 mikrometrów), która zapewnia mechaniczną ochronę, wzmocnienie materiału tłumiącego oraz dodatkowe polepszenie jego właściwości akustycznych. Maty CTK z serii Practic, to udane połączenie wysokiej jakości oraz dobrej skuteczności tłumienia przy zachowaniu atrakcyjnej ceny. Sprawia to, że produkty z tej serii mają wiele praktycznych zastosowań w różnych dziedzinach i branżach. W porównywalnym przedziale cenowym, maty CTK Practic posiadają jedną z wyższych wartości współczynnika stratności mechanicznej (MLF), który określa zdolność danego materiału do skutecznego tłumienia wibracji. Maty te, przeznaczone są do podstawowego, niedrogiego wytłumiania hałasu, drgań i rezonansów akustycznych elementów nadwozia pojazdu (drzwi, podłoga, dach, bagażnik, maska silnika, elementy tapicerki, itp.). Mogą być także stosowane w pomieszczeniach zamkniętych, np. do wyciszania maszyn oraz urządzeń przemysłowych, obudów sprzętu komputerowego, klimatyzacyjnego, AGD, a nawet blaszanych zlewozmywaków, brodzików i wanien. Produkt jest nietoksyczny, wodoodporny, nie wchłania wilgoci i nie rozkłada się pod wpływem warunków atmosferycznych. Posiada właściwości antykorozyjne i uszczelniające. Maty CTK Praktic dobrze sprawdzają się również podczas prac mających na celu podstawową poprawę akustyki kabiny samochodu w przypadku montażu i użytkowania sprzętu car audio oraz podczas uzupełniania lub renowacji izolacji akustycznej, np. po naprawach elementów nadwozia.

PODSTAWOWE PARAMETRY:

- grubość całkowita: 2,0 mm +/- 0,2 mm
- grubość aluminiowej folii: 0,06 mm (60 µm)
- materiał: kompozyt gumy butylowej i polimerów wzmocniony przetłaczaną aluminiową folią
- MLF (współczynnik strat. mech.) - skuteczność tłumienia wibracji (więcej=lepiej): 0,25
- wymiary 1 arkusza: 370x500 mm
- powierzchnia 1 arkusza: 0,185 m2
- ilość w opakowaniu: 16 arkuszy / 2,96 m2
- waga: 10,16 kg/opk. (3,43 kg/m2)
- zalecana temperatura montażu: +10ºC do +30ºC
- zakres temperatury stosowania i eksploatacji: -40ºC do +130ºC

- produkt o właściwościach antykorozyjnych i uszczelniających, wodoodporny, nie zawiera domieszek bitumicznych (bez smoły i asfaltu)
- produkt nietoksyczny, niepalny (samogasnący), nie wydziela przykrych zapachów, może być stosowany w motoryzacji i w pomieszczeniach zamkniętych
- cechy wizualne: aluminiowa folia w kolorze srebrnym z prostokątnymi przetłoczeniami, tłoczone logo CTK
- wyprodukowano przez CTK Ltd. zgodnie ze standardami zarządzania jakością ISO 9001:2008, SIC.02.040.1344
- **zastosowanie w samochodzie:** drzwi, bagażnik, dach, podłoga, błotniki, maska silnika, klapa bagażnika, plastiki
- cena za opakowanie - 16 arkuszy o wymiarach 37x50 cm (2,96 m2)

Materiały tłumiące drgania CTK są nietoksyczne oraz bezpieczne w użytkowaniu, zgodnie z wymaganiami Unii Europejskiej (EC). Produkty te, posiadają akceptowany w krajach UE, pozytywny wynik sprawozdania z badań laboratoryjnych, potwierdzający zgodność z wymaganiami Rozporządzenia (WE) nr 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18.12.2006r - REACH (Registration, Evaluation, Authorization and Restriction of Chemicals).

UWAGA!
Niektórzy dostawcy mat wygłuszających innych marek, czasem deklarują nietoksyczność lub bezpieczeństwo użytkowania swych produktów jedynie na podstawie certyfikatu RoHS. Taki certyfikat nie ma zastosowania w przypadku materiałów wygłuszających, gdyż dyrektywa RoHS dotyczy tylko produktów elektrycznych i elektronicznych, a nie chemicznych. Takie materiały wygłuszające mogą nie spełniać wymagań prawa lub nie gwarantować bezpiecznego użytkowania.

MONTAŻ
Maty CTK Practic są samoklejące, bardzo elastyczne i łatwe do nakładania na powierzchniach o płaskim lub skomplikowanym kształcie. Można je montować w szerokim zakresie temperatur bez konieczności podgrzewania, jednak najwyższy komfort pracy uzyskuje się przy temperaturze otoczenia powyżej +10ºC. Oklejana powierzchnia musi być sucha, czysta i bardzo dobrze odtłuszczona. W celu maksymalnego wykorzystania właściwości tłumiących, po naklejaniu matę należy solidnie docisnąć, np. za pomocą wałka (rolki), aby dokładnie przylegała do całej powierzchni wytłumianego podłoża, bez tworzenia przestrzeni z pęcherzami powietrza. Samoklejąca warstwa butylowa posiada właściwości samowulkanizujące, dzięki czemu po pewnym czasie przyczepność materiału do podłoża jeszcze bardziej wzrasta, tworząc spójną całość.

SKUTECZNOŚĆ TŁUMIENIA
Podczas wyciszania samochodu, pożądany efekt uzyskuje się poprzez izolację akustyczną jego wnętrza oraz przede wszystkim przez znaczne zmniejszenie (wytłumienie) amplitudy mechanicznych drgań metalowych i plastikowych elementów karoserii i kabiny samochodu. W tym celu, na wytłumiane elementy aplikuje się elastyczne i lekko sprężyste materiały (np. na bazie butylu kauczukowego), w strukturze których występują duże straty energii mechanicznej spowodowane wewnętrznym tarciem. W wyniku tego, energia drgań jest absorbowana przez materiał tłumiący i zamieniana w nim na ciepło. Zdolność danego materiału do pochłaniania energii drgań mechanicznych zależy od wielu czynników, w tym między innymi od jego konstrukcji, składu chemicznego, wagi, grubości, itp. Określa to **współczynnik stratności mechanicznej** (Mechanical Loss Factor - **MLF**), który jest jednym z ważniejszych parametrów, na jaki powinno się zwracać uwagę podczas wyboru materiałów redukujących wibracje. Współczynnik ten jest wyrażany liczbowo w zakresie 0,00 - 1,00 dla określonej częstotliwości i temperatury (im wyższa wartość współczynnika MLF, tym wyższa zdolność materiału do tłumienia drgań).
Aby odczuwalnie zredukować hałas i wibracje wewnątrz pojazdu, należy wybierać materiały o możliwie najwyższej wartości współczynnika stratności mechanicznej. Podczas wytłumiania elementów karoserii samochodowej, ważna jest także możliwie niska waga materiału tłumiącego, co często nie idzie w parze z najwyższą skutecznością tłumienia. Należy więc szukać najkorzystniejszego kompromisu pomiędzy wysoką wartością współczynnika stratności mechanicznej (MLF) przy jednocześnie niskiej wadze materiału i adekwatnej do tego cenie. W branży car audio, podczas wytłumiania drzwi samochodowych, w których będą pracować głośniki, praktykowane jest "zamykanie" fabrycznych otworów technologicznych poprzez zaklejenie ich matą wygłuszającą (stworzenie uszczelnionej komory głośnikowej). W tych miejscach najlepiej sprawdzą się maty o wysokim współczynniku MLF, umiarkowanej wadze i posiadające jednocześnie grubszą folię aluminiową, która zapewnia większą sztywność i stabilność powierzchni nad zaklejonymi otworami technologicznymi.

JAK SKUTECZNIE WYCISZYĆ SAMOCHÓD ?
Najwyższy poziom wyciszenia wnętrza kabiny pojazdu można osiągnąć jedynie poprzez kompleksowe wygłuszenie (wytłumienie oraz akustyczne odizolowanie i wyciszenie) wszystkich kluczowych elementów nadwozia i wnętrza, montując na te elementy warstwowo (w miarę możliwości i dostępnego miejsca) trzy różne rodzaje najbardziej skutecznych materiałów najwyższej klasy, gdzie każdy z nich posiada inne właściwości akustyczne, działa w innym zakresie częstotliwości i spełnia inną rolę. Są nimi:

- wysoko efektywne materiały antywibracyjne tłumiące drgania i rezonanse elementów nadwozia oraz dodatkowo izolujące wnętrze od zewnętrznego hałasu - wysokiej jakości maty na bazie butylu, aluminium i polimerów o możliwie najwyższej wartości współczynnika MLF (np. maty tłumiące CTK Dominator, CTK Premium, CTK Standard),
- piankowe izolacje-bariery dźwiękowe o strukturze zamkniętych komórek, blokujące przedostawanie się hałasu drogowego do wnętrza kabiny oraz dodatkowo termicznie izolujące wnętrze przed nadmiernym nagrzewaniem i szybkim wychładzaniem (np. pianki kauczukowe CTK Elastic, pianki polietylenowe CTK TempoFix),
- miękkie, porowate materiały pochłaniające dźwięk o strukturze otwartych i częściowo zamkniętych komórek, które oprócz właściwości dźwiękochłonnych, jednocześnie pełnią też rolę przekładek amortyzujących i tłumiących rezonanse plastikowych elementów tapicerki oraz redukują trzeszczenie i skrzypienie tych elementów (np. poliuretanowe pianki dźwiękochłonne CTK SilenceFix, CTK WaveFix, maty wyciszające na bazie włókniny CTK CaiMat, efektywne pianki o podwyższonej gęstości CTK SilenceMat).