Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 03:49

Link do produktu: https://www.poweraudio.pl/ctk-tempofix-8-pianka-wyciszajaca-i-izolujaca-halas-p-6594.html



CTK TempoFix 8 - pianka wyciszająca i izolująca hałas

Cena	**22,50 zł**
Numer katalogowy	**CT-TF08s**
Producent	**CTK**

Opis produktu

CTK TempoFix 8
Samoprzylepna, bardzo lekka mata termo-akustyczna wykonana ze spienionego polietylenu z uszlachetniającymi dodatkami, będąca jednym z najbardziej wydajnych materiałów do termicznej i akustycznej izolacji kabiny samochodu. Maty piankowe CTK TermoFix 8 są łatwe w montażu na powierzchniach o płaskim lub mało skomplikowanym kształcie. Przeznaczone są głównie do stosowania wewnątrz pojazdów, jako bariery termiczne zapobiegające nadmiernemu nagrzewaniu lub wychładzaniu się wnętrza pojazdu oraz jako bardzo skuteczne bariery akustyczne izolujące kabinę od hałasów mechanicznych (hałas drogowy od kół, od silnika, itp.). Dzięki właściwościom olejo i wodoodpornym, pianki TempoFix 8 mają szerokie zastosowanie i mogą być naklejane na większość płaskich elementów nadwozia, np na podłodze, dachu, za panelami z tworzyw sztucznych, wewnątrz klapy bagażnika oraz wewnątrz komór drzwiowych. Specyficzna struktura oraz odporność na wilgoć sprawiają, że maty piankowe TempoFix doskonale spisują się pod wykładzinami samochodowymi jako skuteczny materiał blokujący przedostawanie się do kabiny hałasu drogowego. W celu uzyskania najlepszego efektu, zaleca się zastosowanie pianki CTK TempoFix 8 razem z samoprzylepnymi matami alu-butylowymi, służącymi do wytłumiania drgań i rezonansów podłoża (piankę TempoFix należy aplikować jako drugą warstwę na metalowe elementy nadwozia, które wcześniej zostały wytłumione alu-butylową matą antywibracyjną). W przypadku wyciszania elementów o ostrych krzywiznach lub mocnych przetłoczeniach, zamiast pianki TempoFix 8mm, zalecamy stosowanie dwóch warstwy cieńszej, bardziej elastycznej i łatwiej układającej się podczas montażu pianki CTK TempoFix 4mm.

PODSTAWOWE PARAMETRY:

- samoprzylepna, lekka mata piankowa do termicznej i akustycznej izolacji kabiny pojazdu (bariera termiczna tłmiąca i blokująca dźwięk)
- grubość: 8,0 mm
- materiał bazowy: spieniony polietylen, komórki zamknięte o zróżnicowanej wielkości
- przewodność cieplna: 0,037 W/m2
- wymiary arkusza: 500x400 mm
- powierzchnia arkusza: 0,20 m2
- waga arkusza: 0,056 kg (0,28 kg/m2)
- ilość arkuszy w opakowaniu zbiorczym: 15 szt. / 3,00 m2
- zalecana temperatura montażu: +10ºC do +30ºC
- zakres temperatury stosowania i eksploatacji: -40ºC do +100ºC
- produkt wodoodporny, olejoodporny, nietoksyczny, bezwonny, nie absorbuje wilgoci i nie rozkłada się pod wpływem warunków atmosferycznych przez wiele lat
- mata może być stosowana w motoryzacji i w pomieszczeniach zamkniętych
- wyprodukowano przez CTK Ltd. zgodnie ze standardami zarządzania jakością ISO 9001:2008, SIC.02.040.1344
- **zastosowanie w samochodzie:** płaskie powierzchnie wnętrza drzwi, bagażnika, dachu, podłogi, błotników lub klapy bagażnika - jako druga warstwa na matę tłumiącą, za lub pod wykładzinami, plastikowymi panelami i elementami tapicerki
- cena za 1 arkusz o wymiarach 50x40cm (0,20 m2)

JAK SKUTECZNIE WYCISZYĆ SAMOCHÓD ?
Najwyższy poziom wyciszenia wnętrza kabiny pojazdu można osiągnąć jedynie poprzez kompleksowe wygłuszenie (wytłumienie oraz akustyczne odizolowanie i wyciszenie) wszystkich kluczowych elementów nadwozia i wnętrza, montując na te elementy warstwowo (w miarę możliwości i dostępnego miejsca) trzy różne rodzaje najbardziej skutecznych materiałów najwyższej klasy, gdzie każdy z nich posiada inne właściwości akustyczne, działa w innym zakresie częstotliwości i spełnia inną rolę. Są nimi:

- wysoko efektywne materiały antywibracyjne tłumiące drgania i rezonanse elementów nadwozia oraz dodatkowo izolujące wnętrze od zewnętrznego hałasu - wysokiej jakości maty na bazie butylu, aluminium i polimerów o możliwie najwyższej wartości współczynnika MLF (np. maty tłumiące CTK Dominator, CTK Premium, CTK Standard),
- piankowe izolacje-bariery dźwiękowe o strukturze zamkniętych komórek, blokujące przedostawanie się hałasu drogowego do wnętrza kabiny oraz dodatkowo termicznie izolujące wnętrze przed nadmiernym nagrzewaniem i szybkim wychładzaniem (np. pianki kauczukowe CTK Elastic, pianki polietylenowe CTK TempoFix),
- miękkie, porowate materiały pochłaniające dźwięk o strukturze otwartych i częściowo zamkniętych komórek, które oprócz właściwości dźwiękochłonnych, jednocześnie pełnią też rolę przekładek amortyzujących i tłumiących rezonanse plastikowych elementów tapicerki oraz redukują trzeszczenie i skrzypienie tych elementów (np. poliuretanowe pianki dźwiękochłonne CTK SilenceFix, CTK WaveFix, maty wyciszające na bazie włókniny CTK CaiMat, efektywne pianki o podwyższonej gęstości CTK SilenceMat).