

Link do produktu: <https://www.poweraudio.pl/excursion-mxtv2-15d1-subwoofer-spl-p-6416.html>



Excursion MXT.v2-15D1 - subwoofer SPL

Cena	3 529,01 zł
Czas wysyłki	Do 48 godzin
Numer katalogowy	EX-751
Producent	Excursion

Opis produktu

Excursion MXT.v2-15D1

Bardzo wysokiej klasy samochodowy głośnik niskotonowy (subwoofer) o średnicy **15"/38cm** i impedancja **2x1 Ohm** z serii MXT.v2 (MaxTreme) niemieckiej marki Excursion. Produkt został zaprojektowany do ekstremalnych zastosowań podczas turniejów i zawodów car audio SPL z uwzględnieniem optymalnej współpracy ze wzmacniaczami Excursion HXA-5K lub innymi o zbliżonych parametrach.

Subwoofery **Excursion MXT.v2**, to efekt bezkompromisowego projektowania. Produkty te są przeznaczone dla największych fanatyków mocnego basu uczestniczących w zawodach i turniejach car audio SPL, którzy w zawodniczej rywalizacji nieustannie dążą do doskonałości, aby zawsze być o krok przed konkurencją. Musimy jednak wyraźnie powiedzieć, że seria MXT, to potężne basowe bestie, których na pewno nie będziesz potrzebował do codziennego słuchania muzyki podczas jazdy samochodem. Ta konstrukcja powstała tylko w jednym celu – dla maksymalnie ekstremalnej chwili szaleństwa bez kompromisów, często tylko dla tego wymarzonego "basowego strzału", który wyniesie Cię na podium. Jeżeli jesteś tego w pełni świadomy i już teraz widzisz siebie pośród zwycięzców zawodów SPL, to wraz z głośnikami Excursion MXT.v2 będziesz w stanie osiągnąć ten cel.

Głośniki z serii MXT.v2 posiadają bardzo lekkie i wytrzymałe mechanicznie membrany wykonane z kompozytu naturalnej masy celulozowej wzmocnionej włóknem węglowym. Taka wielowarstwowa konstrukcja typu „sandwich” posiada w swej strukturze wewnętrzne mikro komory powietrzne, które zmniejszają ciężar, jednocześnie zwiększając grubość, sztywność i wytrzymałość, a także wpływają na poprawę tłumienia niekorzystnych rezonansów przy niższych częstotliwościach. W dolnej części membrany (pod karbonową nakładką przeciwpylkową) znajdują się otwory umożliwiające swobodny przepływ powietrza dodatkowo wspomagającego układ chłodzenia cewki. Dobrze wyważony kompromis pomiędzy maksymalną sztywnością i minimalną wagą tej konstrukcji gwarantuje utrzymanie wysokiej stabilności stożka w najbardziej krytycznych momentach przy wysokich poziomach ciśnienia akustycznego. Głośniki Excursion MXT.v2 posiadają wąski, ale wysoki fałd górnego zawieszenia (większa powierzchnia stożka) ze spienionej gumy Rubatek, który zapewnia szybkie i wyjątkowo duże szczytowe wychylenia całej powierzchni membrany. Górne zawieszenie zostało solidnie przyklejone, przyszyte do stożka membrany oraz dodatkowo dociśnięte do kosza przykręcanym aluminiowym pierścieniem z laserowo wycinanym logo Excursion. Z kolei zawieszenie dolne stanowią dwa oddzielne 10-calowe krążki o wielowarstwowej konstrukcji z dwoma pierścieniami dociskowymi przykręconymi do kosza. Bardzo sztywny i stabilny kosz posiada 2 solidne śrubowe złącza umożliwiające podłączenie przewodów głośnikowych o przekroju do 4x8 AWG (ok. 4x8,5 mm²), które opcjonalnie mogą współpracować z podwójnymi terminalami Hollywood Energetic HPST-8. Dzięki temu, do każdego głośnika można podłączyć aż 8 kabli głośnikowych (8x10 mm²). Sprawny i bezawaryjny transfer energii od złącza do cewki drgającej zapewniają podwójne elastyczne linki przewodowe, każda o przekroju 6 mm², które zostały przymocowane do fałdów dolnego zawieszenia w celu podwyższenia trwałości mechanicznej. Subwoofery Excursion z serii MXT.v2 posiadają 4-warstwowe wysokotemperaturowe cewki drgające CCAR o średnicy 3 cale i wysokości 60 mm. Zostały one nawinięte lekkim, płaskim aluminiowym drutem z czarną powłoką pochłaniającą ciepło na lekkim aluminiowym karkasie, który posiada dodatkowe otwory wentylacyjne. Drut nawojowy w kształcie płaskownika zapewnia większą powierzchnię klejenia warstw nawojowych cewki (wyższa wytrzymałość mechaniczna) oraz posiada większą powierzchnię kontaktu z powietrzem, co gwarantuje skuteczniejsze chłodzenie cewki, zwiększając tym samym jej wytrzymałość na obciążenia wyższymi wartościami mocy. Jako napęd, w serii MXT.v2 są stosowane potężne potrójne układy magnetyczne (800 oz) o zamkniętej konstrukcji i dużej sile magnetycznej. Produkt został zaprojektowany z uwzględnieniem optymalnej współpracy ze wzmacniaczami Excursion HXA-5K lub innymi o zbliżonych parametrach.

PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE:

- Głośnik niskotonowy 2-cewkowy do ekstremalnych zastosowań SPL
 - Średnica: 15 cali (ok. 38 cm)
 - Moc RMS: 2500 W
 - Moc Max/Peak: 7500 W
 - Impedancja: 2x1 Ohm
 - Rezystancja (DC): 2x1 Ohm
 - Skuteczność: 96,6 dB (2,8V/1m)
-
- Fs: 46 Hz
 - Qts: 0,65
 - Vas: 26,96 L
 - Xmax: 40/20 mm
 - SPLo: 93,6 dB
 - SD: 829,5 cm²
 - Mms: 418 g
 - Cms: 0,027
 - Qms: 5,79
 - Qes: 0,74
 - BL: 18,2
 - Cewka: 3" CCAR, płaski drut aluminiowy, 4 warstwy, wysokość 60 mm
 - Potrójny układ magnetyczny: 800 oz, Y35
 - 2-częściowe wielokomponentowe dolne zawieszenie, 2 przykręcane pierścienie 10"
 - Głębokość montażowa: 275 mm
 - Średnica otworu do wycięcia: 362 mm
 - Całkowita średnica zewnętrzna: 395 mm
-
- Bardzo lekka, sztywna i wytrzymała membrana stożkowa typu "sandwich" z kompozytu pulpy papierowej wzmocnionej włóknem węglowym (Kraft Pulp Cone with Carbon Fibers in Matrix), posiadająca dodatkowe otwory wentylacyjne pod kopułką przeciwpylekową. Konstrukcja charakteryzuje się dużą stabilnością i odpornością na naprężenia w trakcie oddziaływania bardzo dużego ciśnienia akustycznego.
 - Bardzo lekka i sztywna kopułka przeciwpylekowa w całości wykonana z włókna węglowego (Carbon).
 - Wąski i wysoki fałd górnego zawieszenia (High Roll Narrow) ze spienionej gumy Rubatek wpływa na realne zwiększenie powierzchni stożka, zapewniając jednocześnie szybkie i wyjątkowo duże szczytowe wychylenia membrany. Aby zagwarantować wysoką wytrzymałość mechaniczną, fałd górnego zawieszenia został przyklejony bardzo mocnym klejem oraz dodatkowo przyszyty do stożka membrany i dociśnięty do kosza przykręcanym aluminiowym pierścieniem.
 - Podwójne i niezwykle trwałe elastyczne linki przewodowe zasilające cewkę, każda o przekroju 6 mm², przymocowane do fałdów dolnego zawieszenia.
 - 2-częściowe, wielokomponentowe dolne zawieszenie o średnicy 2x10" z dociskowymi pierścieniami przykręcanymi do kosza, które perfekcyjnie kontroluje duże wychylenia membrany.
 - Podwójna 4-warstwowa cewka CCAR o średnicy 76,5 mm (3 cale) i wysokości 60 mm nawinięta płaskim, aluminiowym drutem z czarną powłoką pochłaniającą ciepło na aluminiowym karkasie posiadającym w górnej części dodatkowe otwory wentylacyjne - lekka, nieobciążająca membrany konstrukcja, podwyższona wytrzymałość mechaniczna, znakomita przewodność cieplna oraz bardzo dobry przepływ powietrza chłodzącego cewkę.
 - Bardzo masywny i stabilny kosz odlewany z aluminium przystosowany do membran i zawieszek pracujących z długimi skokami wychyleń, wykończenie czarnym lakierem z połyskiem.
 - Potężny, bardzo wydajny potrójny układ magnetyczny High Flux Ferrite Y35 (800 oz) o zamkniętej konstrukcji.
 - 2 profesjonalne terminale z wkrętami imbusowymi umożliwiające podłączenie kabli głośnikowych o przekroju do 4x8,5 mm² (lub do 8x10 mm² po zastosowaniu dodatkowych terminali Hollywood HPST-8).
 - Odlewany z aluminium pierścień dociskający górne zawieszenie z wycinanymi laserowo logotypami Excursion.
 - Bardzo wysoka sprawność i wydajność, krótka odpowiedź impulsowa oraz potężna dawka ciśnienia akustycznego podczas pracy w obudowach wentylowanych.
 - Gwarancja polskiego dystrybutora: 24 miesiące tylko w przypadku standardowej eksploatacji w zakresie dopuszczalnych parametrów (gwarancja nie obejmuje uszkodzeń cewek oraz uszkodzeń mechanicznych powstałych w wyniku niewłaściwej eksploatacji, przeciążenia głośnika lub niesprawności innego współpracującego sprzętu).
 - Brak pełnej gwarancji (tylko gwarancja rozruchowa) w przypadku wykorzystywania głośnika do celów komercyjnych (np. samochody demo) lub w przypadku używania podczas zawodów i turniejów car audio SPL.

UWAGA!

Pełna wydajność oraz stabilizacja parametrów nowego głośnika będą osiągnięte po ok. 50 godzinach wstępnej eksploatacji z umiarkowanym poziomem głośności. Przez ten czas nie należy obciążać głośnika maksymalnie dopuszczalną mocą, a tym bardziej jej przekraczać, gdyż może to skutkować obniżeniem trwałości, skróceniem żywotności lub nawet trwałym uszkodzeniem jego elementów.