Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 03:56

Link do produktu: https://www.poweraudio.pl/excursion-rxd-18d1-subwoofer-do-zastosowan-spl-p-6585.html



Excursion RXD-18D1 - subwoofer do zastosowań SPL

Cena	**5 129,00 zł**
Czas wysyłki	**Do 48 godzin**
Numer katalogowy	**EX-881**
Producent	**Excursion**

Opis produktu

Excursion RXD-18D1
Najwyższej klasy zaawansowany technologicznie samochodowy głośnik niskotonowy (subwoofer) o średnicy **18"/46cm** i impedancja **2x1 Ohm** z serii RXD (**R**ed e**X**cursion **D**evil) niemieckiej marki Excursion. Te "diabelskie basowe maszyny" zostały zaprojektowane do maksymalnie wydajnej pracy w bardzo trudnych warunkach przede wszystkim podczas ekstremalnych turniejów i zawodów car audio SPL.

Subwoofery **R**ed e**X**cursion **D**evil, to efekt bezkompromisowego projektowania "z piekła rodem". Produkty są przeznaczone dla największych fanatyków potężnego basu oraz zawodników uczestniczących w profesjonalnych zawodach i turniejach car audio SPL (np. Propper Droppers, dB Race, dB Drag Racing). Podobnie jak w przypadku głośników z serii MXT, musimy również i w tym przypadku wyraźnie powiedzieć, że te najpotężniejsze basowe bestie Excursion RXD na pewno nie są tym, czego większość ludzi potrzebuje do codziennego słuchania muzyki podczas jazdy samochodem. Subwoofery z serii RXD powstały przede wszystkim w jednym celu – dla totalnie ekstremalnego basowego szaleństwa bez kompromisów. Jeżeli masz tego pełną świadomość i już teraz widzisz siebie na podium pośród zwycięzców profesjonalnych zawodów car audio SPL, to nie musisz dłużej szukać innych głośników niskotonowych, aby tę wizję zrealizować w realu.

Głośniki Excursion z serii RXD posiadają bardzo lekkie i sztywne membrany stożkowe wykonane z kompozytu pulpy papierowej wzmocnionej włóknem węglowym (Paper-Carbon Pulp in Matrix). Dobrze wyważony kompromis pomiędzy maksymalną wytrzymałością mechaniczną i minimalną wagą tej konstrukcji gwarantuje utrzymanie wysokiej stabilności stożka w najbardziej krytycznych momentach przy wysokich poziomach ciśnienia akustycznego. Głośniki RXD posiadają wąski, ale wysoki fałd górnego zawieszenia (Devil Roll Narrow) zapewniający większą powierzchnię membrany i jej szczytowe wychylenia aż do 60 mm. Górne zawieszenie zostało solidnie przyklejone, przyszyte do stożka membrany oraz dodatkowo dociśnięte do kosza przykręcanym aluminiowym pierścieniem z laserowo grawerowanym logo Excursion. Z kolei zawieszenie dolne stanowią dwa oddzielne 10-calowe krążki o wielokomponentowej konstrukcji z dwoma pierścieniami dociskowymi przykręconymi do kosza odlewanego z aluminium. Głośniki sa wyposażone w 2 solidne śrubowe złącza umożliwiające podłączenie przewodów głośnikowych o przekroju do 4x8 AWG (ok. 4x8,5 mm2), które opcjonalnie mogą współpracować z podwójnymi terminalami Hollywood Energetic HPST-8. Dzięki temu, do każdego głośnika można podłączyć aż 8 kabli głośnikowych (8x10 mm2). Sprawny i bezawaryjny transfer energii od złącza do cewki drgającej zapewniają podwójne grube i elastyczne linki przewodowe, każda o przekroju 6 mm2, które w celu podwyższenia trwałości zostały przymocowane do fałdów dolnego zawieszenia. Subwoofery Excursion z serii RXD zostały wyposażone w potężne 4-warstwowe cewki drgające CCAR o średnicy 99,8 mm (4 cale) i wysokości 85 mm. Zostały one nawinięte lekkim, płaskim aluminiowym drutem, pokrytym czarną powłoką pochłaniającą ciepło na lekkim aluminiowym karkasie posiadającym dodatkowe otwory wentylacyjne. Drut nawojowy w kształcie płaskownika zapewnia większą powierzchnię klejenia warstw nawojowych cewki (wyższa wytrzymałość mechaniczna) oraz posiada większą powierzchnię kontaktu z przedmuchiwanym powietrzem, co gwarantuje skuteczniejsze chłodzenie cewki, zwiększając tym samym jej trwałość podczas współpracy ze wzmacniaczami o dużej mocy wyjściowej. Jako napęd, w serii RXD są stosowane potężne, wentylowane układy magnetyczne z trzema krążkami najczystszego ferrytu Y35 (1000 oz).

PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE:

- Głośnik niskotonowy 2-cewkowy do ekstremalnych zastosowań SPL
- Średnica: 18 cali (ok. 46 cm)
- Moc RMS: 5000 W
- Moc Max/Peak: 15000 W
- Impedancja: 2x1 Ohm
- Rezystancja (DC): 2x0,7 Ohm
- Skuteczność: 96,3 dB (2,8V/1m)

- Fs: 34 Hz
- Qts: 0,44
- Vas: 55,7 L
- Xmax: 60/30 mm
- SPLo: 93,3 dB
- SD: 1225,4 cm2
- Mms: 840 g
- Cms: 0,026
- Qms: 2,64
- Qes: 0,54
- BL: 21,23
- Cewka: 4" CCAR, płaski drut aluminiowy, 4 warstwy, wysokość 85 mm
- Potrójny układ magnetyczny: 1000 oz, Y35
- 2-częściowe wielokomponentowe dolne zawieszenie, 2 przykręcane pierścienie 10"
- Głębokość montażowa: 312 mm
- Średnica otworu do wycięcia: 428 mm
- Całkowita średnica zewnętrzna: 470 mm

- Lekka i sztywna membrana stożkowa z kompozytu pulpy papierowej wzmocnionej włóknem węglowym (Paper-Carbon Pulp in Matrix) z dodatkowymi otworami wentylacyjnymi pod kopułką przeciwpyłkową, która jest w stanie wytrzymać bardzo duże obciążenia mechaniczne.
- Bardzo lekka i sztywna kopułka przeciwpyłkowa w całości wykonana z włókna węglowego (Carbon).
- Wąski i wysoki fałd górnego zawieszenia (Devil Roll Narrow), dzięki któremu uzyskano większą powierzchnię stożka i wyjątkowo duże szczytowe wychylenia membrany. W celu podwyższenia wytrzymałości mechanicznej fałd górnego zawieszenia został przyklejony, przyszyty do stożka membrany oraz dociśnięty do kosza przykręcanym aluminiowym pierścieniem z grawerowanym logo.
- Podwójne, grube i niezwykle trwałe elastyczne linki przewodów zasilających cewkę, każda o przekroju 6 mm2, które zostały przymocowane do fałdów dolnego zawieszenia.
- 2-częściowe, wielokomponentowe dolne zawieszenie z dwoma dociskowymi pierścieniami o średnicy 10" przykręcanymi do kosza - perfekcyjnie kontroluje duże wychylenia membrany.
- Potężna, podwójna, 4-warstwowa cewka CCAR o średnicy 99,8 mm (4 cale) i wysokości 85 mm nawinięta płaskim, czarnym, aluminiowym drutem na aluminiowym karkasie posiadającym w górnej części dodatkowe otwory wentylacyjne - lekka konstrukcja w niewielkim stopniu obciążająca membranę, podwyższona wytrzymałość mechaniczna i elektryczna, znakomita przewodność cieplna i bardzo dobry przepływ chłodzącego powietrza.
- Masywny i bardzo stabilny kosz odlewany z aluminium, który został zaprojektowany do współpracy z membranami i zawieszeniami pracującymi z bardzo dużymi wychyleniami.
- Potężny, potrójny i ekstremalnie silny układ magnetyczny High Flux Ferrite Y35 (1000 oz) z otworami wentylacyjnymi.
- 2 profesjonalne terminale z wkrętami imbusowymi umożliwiające podłączenie kabli głośnikowych o przekroju do 4x8,5 mm2 (lub do 8x10 mm2 po zastosowaniu dodatkowych terminali Hollywood HPST-8).
- Odlewany z aluminium pierścień dociskający górne zawieszenie z wycinanymi laserowo logotypami Excursion. W zestawie znajduje się również gumowa uszczelka do montażu na kołnierzu kosza.
- Bardzo wysoka sprawność i wydajność, krótka odpowiedź impulsowa oraz potężna dawka ciśnienia akustycznego podczas pracy w obudowach wentylowanych.
- Gwarancja polskiego dystrybutora: 24 miesiące tylko w przypadku standardowej eksploatacji w zakresie dopuszczalnych parametrów (gwarancja nie obejmuje uszkodzeń cewek oraz uszkodzeń mechanicznych powstałych w wyniku niewłaściwej eksploatacji, przeciążenia głośnika lub niesprawności innego współpracującego sprzętu).
- Brak pełnej gwarancji (tylko gwarancja rozruchowa) w przypadku wykorzystywania głośnika do celów komercyjnych (np. samochody demo) lub w przypadku używania podczas zawodów i turniejów car audio SPL.

UWAGA!
Pełna wydajność oraz stabilizacja parametrów nowego głośnika będą osiągnięte po ok. 50 godzinach wstępnej eksploatacji z

umiarkowanym poziomem głośności. Przez ten czas nie należy obciążać głośnika maksymalnie dopuszczalną mocą, a tym bardziej jej przekraczać, gdyż może to skutkować obniżeniem trwałości, skróceniem żywotności lub nawet trwałym uszkodzeniem jego elementów.