

Link do produktu: <https://www.poweraudio.pl/excursion-sxev2-10d2-subwoofer-samochodowy-p-6572.html>



Excursion SXE.v2-10D2 - subwoofer samochodowy

Cena	1 279,00 zł
Czas wysyłki	Do 48 godzin
Numer katalogowy	EX-404
Producent	Excursion

Opis produktu

Excursion SXE.v2-10D2

Samochodowy głośnik niskotonowy (subwoofer) o średnicy **10"/25cm** i impedancji **2x2 Ohm** z serii SXE (Excellence) niemieckiej marki Excursion.

Excursion SXE.v2 jest najbardziej zaawansowaną technicznie i zarazem najwydajniejszą serią spośród wszystkich, w których zastosowano nowe kosze "Excursion Generation T" (SXR.v2, SXT, SXE.v2). Ta lekka, ale zarazem niezwykle mocna i niedroga baza konstrukcyjna generacji "T" współpracując z dużymi cewkami i ciężkimi magnesami (350oz) osiągnęła w serii SXE.v2 granice swoich technicznych możliwości, dostarczając najlepsze z możliwych wyważenie pomiędzy ceną, a maksymalnie wysokimi osiąganiami. Wszystkie modele SXE.v2 zostały wyposażone w 4-warstwowe cewki USA o średnicy 3 cale i wysokości uzwojenia 60 mm, które zostały nawinięte amerykańskim aluminiowym drutem o najwyższej czystości na lekkim aluminiowym karkasie wyposażonym w dodatkowe otwory wentylacyjne. Gwarantuje to wysokie wartości wychyleń (Xmax) oraz bardzo skuteczne odprowadzanie ciepła z cewki zwiększając jej obciążalność mocową, wytrzymałość termiczną i bezawaryjność. Głośniki Excursion SXE.v2 posiadają lekkie i sztywne membrany stożkowe z kompozytu papieru i grubej nieprasowanej pulpy celulozowej (Pulp in Matrix) oraz pełnowymiarowe odwrócone nakładki przeciwpylkowe PP z powietrzną komorą tłumiącą. Obszerny przyklejony i przyszyty do stożka fałd górnego zawieszenia typu HDR zapewnia wysoką wytrzymałość mechaniczną oraz duży zakres liniowych wychyleń membrany. Za prawidłowe centrowanie oraz kontrolę ruchu stożka odpowiada dolne liniowe zawieszenie, które stanowi 2-komponentowy krążek (Nomex) z pierścieniem 8,5" przykręconym do kosza utrzymującego podwójny wentylowany układ magnetyczny (350 oz) o dużej sile magnetycznej. Subwoofery z serii SXE.v2 zostały także wyposażone w trwałe podwójne linki przewodów zasilających cewkę, każda o przekroju 4 mm², oraz podwójne wysokoprądowe złącza z wkrętami imbusowymi umożliwiające podłączenie kabli głośnikowych o przekroju do 4x8,5 mm² (lub nawet do 8x10 mm² po zastosowaniu dodatkowych terminali Hollywood HPST-8). Zapewnia to idealny kontakt i bezstratny transfer energii w ekstremalnych warunkach pracy. Wszystko to sprawia, że w swojej klasie cenowej głośniki Excursion z serii SXE.v2 po prostu miażdżą konkurencję swymi osiąganiami, wytrzymałością i wyśmienicie dobrym brzmieniem zarówno w niewielkich obudowach zamkniętych, jak i w konstrukcjach wentylowanych.

PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE:

- Głośnik niskotonowy 2-cewkowy SQ / SPL
- Średnica: 10 cali (ok. 25 cm)
- Moc RMS: 1200 W
- Moc Max/Peak: 3500 W
- Zalecana moc RMS wzmacniacza: 800-1200 W
- Impedancja nominalna: 2x2 Ohm
- Rezystancja (DC): 2x1,8 Ohm
- Skuteczność: 90 dB (1W/1m)

-
- Fs: 46 Hz
 - Qts: 0,6
 - Vas: 8,3 L
 - Xmax: 48/24 mm
 - SPLo: 90 dB
 - SD: 314,1 cm²
 - Mms: 199,4 g
 - Cms: 0,059
 - Qms: 6,0
 - Qes: 0,67
 - BL: 13,14
 - Cewka: 3" USA CCAW, czarny okrągły drut aluminiowy, 4 warstwy, wysokość 60 mm
 - Podwójny układ magnetyczny: 350 oz, Y30
 - 2-komponentowe liniowe dolne zawieszenie z przykręcanym pierścieniem 8,5"
 - Głębokość montażowa: 170 mm
 - Średnica otworu do wycięcia: 232 mm
 - Całkowita średnica zewnętrzna: 262 mm

- Lekka i sztywna membrana stożkowa wykonana z kompozytu papieru i grubej nieprasowanej naturalnej pulpy celulozowej (Pulp in Matrix) posiadająca dodatkowe otwory wentylacyjne pod nakładką przeciwpylekową.
- Pełnowymiarowa, odwrócona nakładka przeciwpylekowa PP, która wraz ze stożkiem membrany tworzy konstrukcję typu "sandwich" z wentylowaną komorą powietrzną o dobrych właściwościach tłumiących niepożądane rezonanse.
- Górne zawieszenie typu HDR (High Density & High Roll) - bardzo wytrzymała konstrukcja o wysokich właściwościach tłumiących zapewniająca duży zakres liniowego wychYLENIA membrany. Aby zagwarantować wysoką wytrzymałość mechaniczną, fałd górnego zawieszenia został przyklejony oraz dodatkowo przyszyty do stożka membrany.
- 2-komponentowe liniowe dolne zawieszenie z pierścieniem 8,5" przykręcanym do kosza - perfekcyjnie centruje cewkę i kontroluje duże wychYLENIA membrany.
- Podwójne, trwałe i elastyczne linki przewodów zasilających cewkę, każda o przekroju 4 mm², przymocowane do dolnego zawieszenia.
- Podwójna 4-warstwowa cewka USA CCAW o średnicy 3 cale i wysokości 60 mm nawinięta amerykańskim aluminiowym drutem o najwyższej czystości na lekkim aluminiowym karkasie, który posiada w górnej części dodatkowe otwory umożliwiające swobodny przepływ powietrza odprowadzającego ciepło.
- Stalowy kosz "Excursion Generation T" ze wzmacniającymi i usztywniającymi przetłoczeniami oraz z dodatkowymi otworami pod dolnym zawieszeniem dla poprawy sprawności układu chłodzenia cewki.
- Podwójny, wydajny układ magnetyczny High Flux Ferrite Y30 (350 oz) z wentylacją.
- 2 profesjonalne terminale z wkrętami imbusowymi umożliwiające podłączenie kabli głośnikowych o przekroju do 4x8,5 mm² (lub do 8x10 mm² po zastosowaniu dodatkowych terminali Hollywood HPST-8).
- Bardzo wysoka wydajność oraz dobrze kontrolowane niskie brzmienie o wysokiej jakości osiąganym podczas pracy nawet w niewielkich obudowach zamkniętych i wentylowanych.
- Gwarancja polskiego dystrybutora: 24 miesiące - dotyczy standardowej eksploatacji w zakresie dopuszczalnych parametrów (gwarancja nie obejmuje uszkodzeń cewek oraz uszkodzeń mechanicznych powstałych w wyniku niewłaściwej eksploatacji, przeciążenia głośnika lub niesprawności innego współpracującego sprzętu).
- Brak pełnej gwarancji (tylko gwarancja rozruchowa) w przypadku wykorzystywania głośnika do celów komercyjnych (np. samochody demo) lub w przypadku używania podczas zawodów i turniejów car audio SPL.

UWAGA!

Pełna wydajność oraz stabilizacja parametrów nowego głośnika będą osiągnięte po ok. 50 godzinach wstępnej eksploatacji z umiarkowanym poziomem głośności. Przez ten czas nie należy obciążać głośnika maksymalnie dopuszczalną mocą, a tym bardziej jej przekraczać, gdyż może to skutkować obniżeniem trwałości, skróceniem żywotności lub nawet trwałym uszkodzeniem jego elementów.