

Link do produktu: <https://www.poweraudio.pl/excursion-sxrv2-8d2-subwoofer-samochodowy-p-6568.html>

Excursion SXR.v2-8D2 - subwoofer samochodowy

Cena	499,00 zł
Czas wysyłki	Do 48 godzin
Numer katalogowy	EX-302
Producent	Excursion

Opis produktu

Excursion SXR.v2-8D2

Samochodowy głośnik niskotonowy (subwoofer) o średnicy **8"/20cm** i impedancji **2x2 Ohm** z serii SXR.v2 (Reference) niemieckiej marki Excursion.

Excursion SXR.v2 - druga generacja cenionych na rynku głośników niskotonowych, które w swoim przedziale cenowym wyróżniają się wysoką wydajnością i bardzo dobrym brzmieniem. Dla wielu użytkowników może to być pierwszy krok do wejścia w solidną subwooferową klasę średnią. Głośniki SXR.v2 posiadają membrany stożkowe wykonane z grubej, ale lekkiej i sztywnej naturalnej pulpy papierowej, która jest w stanie wygenerować sporą dawkę imponująco głębokiego basu. Obszerny przyklejony i przyszyty do stożka fałd górnego zawieszenia typu HDR zapewnia wysoką wytrzymałość mechaniczną i duży zakres liniowego wychylenia membrany w przeprojektowanym stalowym koszu "Excursion Generation T". Nowa 4-warstwowa cewka o wysokości 28 mm została nawinięta drutem z miedzi OFC na aluminiowym karkasie o średnicy 2 cale, który został solidnie zamontowany w powiększonym 2-komponentowym krążku dolnego zawieszenia. Głośniki z serii SXR.v2 posiadają również wydajniejszy układ chłodzenia cewki oraz zmieniony układ magnetyczny, który posiada teraz jeden powiększony krążek ferrytowy o zwiększonej sile magnetycznej. Za prawidłowy transfer sygnału odpowiadają zamontowane do kosza solidne podwójne terminale dla nasuwkowych konektorów kabli głośnikowych.

PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE:

- Głośnik niskotonowy 2-cewkowy SQ / SPL
- Średnica: 8 cali (ok. 20 cm)
- Moc RMS: 400 W
- Moc Max/Peak: 1000 W
- Zalecana moc RMS wzmacniacza: 200-400 W
- Impedancja nominalna: 2x2 Ohm
- Rezystancja (DC): 2x1,85 Ohm
- Skuteczność: 88 dB (1W/1m)

- Fs: 49 Hz
- Qts: 0,65
- Vas: 5,93 L
- Xmax: 22/11 mm
- SPLo: 88 dB
- SD: 201,06 cm²
- Mms: 99,6 g
- Cms: 0,103
- Qms: 5,4

-
- Qes: 0,74
 - BL: 12,43
 - Cewka: 2" BASV, drut miedziany OFC, 4 warstwy, wysokość 28 mm
 - Pojedynczy układ magnetyczny: 120 oz
 - 2-komponentowe liniowe dolne zawieszenie
 - Głębokość montażowa: 108 mm
 - Średnica otworu do wycięcia: 186 mm
 - Całkowita średnica zewnętrzna: 214 mm

- Lekka i sztywna membrana stożkowa wykonana z naturalnej pulpy papierowej.
- Polipropylenowa nakładka przeciwpyłkowa z logo 3D.
- Górne zawieszenie typu HDR (High Density & High Roll) - bardzo wytrzymała konstrukcja o wysokich właściwościach tłumiących zapewniająca duży zakres liniowego wychylenia membrany. Aby zagwarantować wysoką wytrzymałość mechaniczną, fałd górnego zawieszenia został przyklejony oraz dodatkowo przyszyty do stożka membrany.
- 2-komponentowe liniowe dolne zawieszenie perfekcyjnie kontrolujące duże wychylenia membrany.
- Trwałe i elastyczne linki przewodów zasilających cewkę przymocowane do dolnego zawieszenia.
- Podwójna 4-warstwowa cewka BASV o średnicy 2 cale i wysokości 28 mm nawinięta miedzianym drutem (OFC) na lekkim aluminiowym karkasie posiadającym w górnej części dodatkowe otwory umożliwiające swobodny przepływ powietrza odprowadzającego ciepło.
- Stalowy kosz "Excursion Generation T" ze wzmacniającymi i usztywniającymi przetłoczeniami oraz z dodatkowymi otworami pod dolnym zawieszeniem dla poprawy sprawności układu chłodzenia cewki.
- Pojedynczy wentylowany układ magnetyczny High Flux Ferrite (120 oz).
- 2 solidne podwójne terminale dla nasuwkowych konektorów kabli głośnikowych.
- Wysoka wydajność oraz dobrze kontrolowane niskie brzmienie o wysokiej jakości osiągalne podczas pracy nawet w niewielkich obudowach zamkniętych i wentylowanych.
- Gwarancja polskiego dystrybutora: 24 miesiące.

UWAGA!

Pełna wydajność oraz stabilizacja parametrów nowego głośnika będą osiągnięte po ok. 50 godzinach wstępnej eksploatacji z umiarkowanym poziomem głośności. Przez ten czas nie należy obciążać głośnika maksymalnie dopuszczalną mocą, a tym bardziej jej przekraczać, gdyż może to skutkować obniżeniem trwałości, skróceniem żywotności lub nawet trwałym uszkodzeniem jego elementów.