

Link do produktu: <https://www.poweraudio.pl/finevu-gx1000-128gb-rejestrator-2xqhd-wifi-gps-ai-p-7116.html>



FineVu GX1000 - 128GB - rejestrator 2xQHD WiFi GPS Ai

Cena	1 299,00 zł
Czas wysyłki	Do 24 godziny
Kod producenta	FV-1128
Kod EAN	8809161967298
Producent	FineVu

Opis produktu

FineVu GX1000 + karta pamięci 128 GB Wysokiej jakości bogato wyposażony wideorejestrator samochodowy najwyższej klasy Premium bez wyświetlacza, który charakteryzuje się wyśmienitą jakością obrazu z przodu i z tyłu, bardzo łatwą obsługą w języku polskim, największą ilością funkcji i ustawień oraz niewielką płaską konstrukcją w eleganckim stylu. FineVu GX1000 został wyposażony w dwie kamery o rozdzielczości 2.5K Quad HD – obie z najwyższej klasy sensorem optycznym Sony Starvis 5.14 Mpx z HDR. Rejestrator ma wbudowany moduł GPS, Wi-Fi, informator o fotoradarach i kamerach kontroli średniej prędkości, systemy wspomagania jazdy ADAS Plus, asystenta ustawiania kąta pochylenia kamery oraz innowacyjną technologię zapisu „Format Free”, która nie wymaga okresowego formatowania karty pamięci. W zestawie karta pamięci FineVu MicroSDXC **128 GB**. Obraz wideo z obu kamer jest ciągle buforowany w wewnętrznej pamięci, dzięki czemu nagrania zdarzeń (np. stłuczka) obejmują czas 10 sekund przed wystąpieniem zdarzenia i 10 sekund po nim. Autorski tryb nagrywania poklatkowego „Smart” (zmienna ilość klatek na sekundę) znacznie oszczędza miejsce na karcie, co umożliwia zapisanie do 5 razy więcej czasu rzeczywistego w porównaniu ze standardowym nagrywaniem bez pogorszenia jakości obrazu i płynności ruchu w nagraniach dokumentujących zdarzenia. Rejestrator FineVu GX1000 wyposażono w energooszczędny tryb parkingowy o bardzo niskim poborze prądu z akumulatora (ok. 5 mA) oraz w profesjonalny tryb parkingowy z wykrywaniem ruchu (przód i tył) wraz z układami chroniącymi akumulator pojazdu przed rozładowaniem, także w pojazdach z napędem hybrydowym. Technologia sztucznej inteligencji (Ai) rozpoznaje charakterystykę wstrząsów, pomija fałszywe lub eksploatacyjne (np. trzaśnięcie drzwiami) oraz wyświetla na ekranie smartfona ilość zdarzeń i elementy nadwozia pojazdu, które mogły zostać uderzone podczas ostatniego postoju, a także wiele innych funkcji.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA:

- Wideorejestrator klasy Premium bez ekranu – 2 kamery 2.5K, GPS, Wi-Fi, baza fotoradarów, sztuczna inteligencja (Ai).
- Wysoka jakość wykonania i bardzo niska awaryjność (poniżej 0,2 %).
- Mało widoczna z zewnątrz, płaska obudowa zapewnia dyskretny montaż równolegle do przedniej szyby bez widocznego uchwytu.
- Rozdzielczość wideo – kamera przednia: 2.5K Quad HD / 2560x1440p (30 kl./s).
- Rozdzielczość wideo – kamera tylna: 2.5K Quad HD / 2560x1440p (30 kl./s).
- Sensor optyczny – kamera przednia: 5.14 Mpx, 1/2.8", Sony STARVIS IMX335 CMOS.
- Sensor optyczny – kamera tylna: 5.14 Mpx, 1/2.8", Sony STARVIS IMX335 CMOS.
- Obiektyw kamery: szerokokątne ze szklanymi soczewkami, F/1.8 przód, F/1.8 tył.
- Kąt widzenia obiektywu kamery przedniej / tylnej: ponad 122° / 122°, mniej zniekształcony i bardziej szczegółowy obraz niż przy zbyt dużym kącie.
- Kamera tylna – montaż: klejona do szyby wewnątrz kabiny pojazdu, długość kabla 6 m.
- Procesor: 2-rdzeniowy Allwinner V536 Dual-Core Cortex A7 1.2GHz.
- Wyświetlacz: brak ekranu, obsługa smartfonem iOS / Android z aplikacją FineVu Wi-Fi.
- Aplikacja FineVu Wi-Fi: ustawienia rejestratora, podgląd obrazu na żywo, przeglądanie i pobieranie nagrań, ilość i szczegóły zdarzeń, czas jazdy i parkowania, przejechany dystans, średni prędkość jazdy, podgląd trasy na mapie, aktualizacja oprogramowania, bardzo prosta obsługa.
- Metody nagrywania w trybie Jazda: Standardowo / Pokłatkowe Smart / Ręczne / 15 kl./s.
- Metody nagrywania w trybie Parking: Ruch / Pokłatkowe Smart / Niski Pobór Mocy / 15 kl./s.
- Format zapisu: AVI (2xVideo, 1xAudio), wspólny plik.
- Wybór jakości nagrywania (zmiana bitrate) w trybie Jazda i Parking: Standardowa / Wysoka
- Ustawianie jasności obrazu z tylnej kamery (np. dopasowanie do przyciemnionej szyby).
- Ustawianie jasności diod LED: 3 poziomy, auto lub wyłączone.
- Współpraca z kartami pamięci o pojemności do: 256 GB.
- Zalecana karta pamięci: MicroSD 32-256 GB, kl.10 lub wyższa, UHS-I U1/U3, MLC o wysokiej trwałości, np. Endurance.
- Karta pamięci dostarczana w zestawie: **MicroSDXC 128 GB U3 FineVu.**
- Awaryjne podtrzymanie zasilania: wbudowany superkondensator.
- Mikrofon i głośnik: wbudowane w urządzeniu.
- Moduł GPS z anteną: wbudowane w urządzeniu.
- Moduł Wi-Fi: wbudowany w urządzeniu.
- Czujnik wstrząsów i przyspieszenia (G-sensor): akcelerometr 3-osiowy z oddzielną regulacją czułości dla trybu Parking i dla trybu Jazda (+2G / -2G).
- Wykrywanie ruchu w kadrze obiektywu kamery: działa w trybie Parking w obu kamerach, wspólna regulacja czułości dla przedniej i tylnej kamery.
- HDR (High Dynamic Range) w przedniej i tylnej kamerze – poprawa czytelności ciemnych i jasnych detali obrazu (np. przeświecone lub niedoświetlone tablice rejestracyjne).
- Auto Night Vision – automatyczny tryb nocny oraz korekcja parametrów obrazu w dzień i w nocy.
- Format Free DFS – system zapisu, który nie wymaga częstego formatowania karty pamięci.
- Smart Time Lapse – inteligentny zapis pokłatkowy "Smart" ze zmienną ilością kl./s. Umożliwia udokumentowanie do 5 razy więcej czasu rzeczywistego niż przy standardowym nagrywaniu.
- Łatwe odnajdywanie filmów w dedykowanych folderach według rodzaju nagrań: Standardowe, Zdarzenia, Parking, Ruch, Ręczne.
- Zabezpieczenie poszczególnych folderów (blokada) przed nadpisywaniem plików w pętli.
- ADAS Plus – zaawansowane systemy wspomagania kierowcy: asystent płynności ruchu (FVMA), asystent pasa ruchu (LDWS) i asystent zmęczenia kierowcy.
- Asystent kąta montażu - pomaga prawidłowo ustawić kąt pochylenia kamery dla pojazdów o różnej wysokości oraz skalibrować system ADAS.
- Informator GPS ostrzegający o stacjonarnych fotoradarach, kamerach przejazdu na czerwonym świetle, kamerach odcinkowej kontroli średniej prędkości, itp.
- Bezpłatna aktualizacja bazy danych fotoradarów i kamer drogowych co 3 miesiące w aplikacji smartfona (w Europie dostępne dla: Polska, Niemcy, Francja, Hiszpania, Wielka Brytania, Holandia, Turcja, Rosja).
- Możliwość wyłączenia pokazywania na filmach prędkości pojazdu.
- Profesjonalny tryb parkingowy z zaawansowanymi opcjami zapisu, wykrywaniem wstrząsu i ruchu oraz ochroną akumulatora przed rozładowaniem. Zabezpieczenie wyłącza rejestrator po ustawionym czasie, oraz gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej wartości ustawionej oddzielnie dla pojazdów z instalacją 12V i 24V.
- Opcja HYBRYDA - dodatkowy zakres napięcia dla układu chroniącego akumulator przed rozładowaniem stosowany w niektórych samochodach z napędem hybrydowym, w których po wyłączeniu stacyjki napięcie instalacji pokładowej ma wartość ponad 13V (np. niektóre hybrydy Hyundai i Kia).
- Niski Pobór Mocy - energooszczędna opcja trybu parkingowego z bardzo niskim poborem prądu (ok. 5 mA).

- Ciągłe buforowanie strumienia wideo w trybie Jazda i Parking – nagrania zdarzeń (np. stłuczka, wypadek) obejmują czas 10 sek. "w tył" przed zdarzeniem i 10 sek. po zdarzeniu.
- Informowanie głosem o ilości i rodzaju zdarzeń wykrytych podczas ostatniego postoju.
- Ai Damage Detection 2.0 – innowacyjna funkcja z technologią sztucznej inteligencji, która rozróżnia charakterystykę wstrząsów, pomija fałszywe i wyświetla na ekranie smartfona ilość zdarzeń oraz obszary nadwozia, które mogły zostać uderzone podczas ostatniego postoju.
- Ostrzeżenia i powiadomienia głosowe w języku polskim.
- Przycisk REC do ręcznego zapisywania w innym folderze aktualnej sytuacji na drodze.
- Płaski uchwyt przyklejany do szyby taśmą 3M VHB do mocowania/nasuwania rejestratora.
- Mechaniczny wyłącznik zasilania rejestratora z blokadą karty pamięci – wygodne rozwiązanie, które może się przydać, gdy tymczasowo nie chcemy używać automatycznie załączanego trybu parkingowego (np. domowy garaż) bez konieczności uruchamiania aplikacji z ustawieniami.
- Inteligentna (Ai) ochrona rejestrator przed przegrzaniem. Przy bardzo wysokiej temperaturze podczas parkowania w upalne dni nie wyłącza urządzenia (jak w innych rejestratorach) tylko automatycznie włącza energooszczędny tryb parkingowy o niskim poborze mocy. Dzięki temu rejestrator nie przestaje czuwać w gotowości do dokumentowania zdarzenia podczas postoju.
- Kabel zasilający 3-przewodowy (BAT, ACC, GND) do stałego połączenia z instalacją pojazdu (np. w skrzynce bezpieczników), który automatycznie przełącza tryby pracy rejestratora Jazda / Parking za pomocą stacyjki zapłonu oraz zapewnia ciągłe zasilanie kamery podczas jazdy i postoju. **UWAGA!** - w zestawie nie ma kabla z wtykiem do gniazda zapalniczki samochodowej (sprzedawany oddzielnie, jako opcja bez obsługi trybu parkingowego).
- Temperatura pracy: od -20°C do +70°C.
- Temperatura przechowywania: od -30°C do +80°C.
- Napięcie zasilania (DC): 12 – 24 V.
- Pobór mocy w trybie Parking / Ruch (2 kam., wstrząs, ruch): < 4,3 W (344mA/12,5V).
- Pobór mocy w trybie Parking / Niski Pobór Mocy (2 kam., wstrząs): < 0,06 W (5mA/12,5V).
- Wymiary i waga rejestratora wraz z uchwytem: 96 x 70 x 26 mm / 114 g.
- Wymiary i waga tylnej kamery wraz z uchwytem: 47 x 36 x 29 mm / 23 g.
- Kolor obudowy rejestratora / kamery tylnej: czarny, szczotkowane boki / czarny.
- Produkt opracowano i wyprodukowano w Korei Południowej przez FineDigital / FineVu.
- FineVu Wi-Fi – aplikacja do obsługi rejestratora smartfonem – można bezpłatnie pobrać ze sklepu Google Play (Android) oraz App Store (iOS).
- FineVu Player 2.0 – odtwarzacz wideo do przeglądania i kopiowania na komputerze nagrań z karty pamięci rejestratora (do pobrania).
- Język komunikatów głosowych i aplikacji do obsługi smartfonem: **polski**, angielski, niemiecki, francuski, hiszpański, rosyjski, japoński, koreański, wietnamski.
- Gwarancja standardowa: 24 miesiące dla klientów indywidualnych, firm i instytucji.
- **Gwarancja wydłużona: 36 miesięcy** dla klientów jak wyżej, jeśli rejestrator kupiony u dowolnego polskiego sprzedawcy (także internetowego) zostanie zamontowany w pojeździe użytkownika przez serwis dowolnie wybranego **Partnera FineVu**.
- Lista oficjalnych Partnerów FineVu oraz dodatkowe informacje o produkcie są dostępne na stronie: <https://finevu.pl>

Zawartość zestawu:

- Wideorejestrator FineVu GX1000 z GPS i Wi-Fi (kamera przednia).
- Uchwyt mocujący rejestrator do przedniej szyby taśmą 3M (także do pionowej).
- *Kamera tylna (wewnętrzna) przyklejana do tylnej szyby taśmą 3M.*
- Kabel do kamery tylnej o długości 6 m.
- Kabel zasilający (3-przewodowy) do stałego połączenia rejestratora z instalacją pojazdu - długość 3 m.
- Zapasowe taśmy klejące 3M do uchwytu i do tylnej kamery - po 1 szt.
- Przyklejane uchwyty do mocowania kabli - 4 szt.
- Karta pamięci MicroSDXC **128 GB** FineVu + adapter SD/MicroSD.
- Skrócona i szczegółowa instrukcja obsługi w języku polskim.
- Karta gwarancyjna polskiego importera.

W zestawie jest kompletne wyposażenie wraz z kartą pamięci **128 GB** o podwyższonej żywotności. Nie trzeba kupować żadnych dodatkowych kabli, ani zewnętrznych modułów zasilających dla trybu parkingowego. FineVu GX1000 ma to wszystko w standardowym wyposażeniu bez dopłaty.

OPIS: Kamera samochodowa FineVu GX1000 została opracowana i wyprodukowana przez jednego z największych producentów z branży automotive IT – firmę FineDigital Inc./FineVu z Korei Południowej. Nie od dziś wiadomo, że koreańskie kamery samochodowe to światowa czołówka w tej branży. Szczególnie te, które są od podstaw projektowane i produkowane samodzielnie przez daną markę pod własną nazwą, a nie zamawiane u innych producentów z jedynie dodanym własnym logo. FineVu produkuje wideorejestratory we własnej fabryce. Dzięki temu firma ma pełną kontrolę nad jakością, poczynając od etapu projektowania, poprzez produkcję i kończąc na finalnym testowaniu oraz posprzedażnej obsłudze serwisowej. Nie inaczej jest z FineVu GX1000. Bez dwóch zdań, to jeden z najlepiej działających, bogato wyposażonych i najmniej awaryjnych markowych rejestratorów 2.5K QHD+QHD bez

ekranu, jakie są dostępne na rynku w podobnej cenie. Pomimo sporej ilości funkcji, większość z nich działa automatycznie i nie wymaga dodatkowych czynności. Przejrzysta oraz intuicyjnie prosta w obsłudze aplikacja dla smartfonów w języku polskim zapewnia komfortową zmianę funkcji i ustawień urządzenia. Nawet mało doświadczony użytkownik będzie mógł sprawnie korzystać z GX1000 już po kilku minutach od pierwszego włączenia.

DWIE KAMERY "QHD"

REALISTYCZNE NAGRANIA O WYSOKIEJ ROZDZIELCZOŚCI "2.5K QUAD HD" Z PRZODU I Z TYŁU

FineVu GX1000 jest 2-kanałowym wideorejestratorem wyposażonym w dwie kamery, który może nagrywać jednocześnie obraz z przodu i z tyłu samochodu. Obie kamery umożliwiają nagrywanie krystalicznie czystych filmów w podwyższonej rozdzielczości 2.5K Quad HD 2560x1440p / 30 klatek na sekundę. Rozdzielczość QHD to 4 razy więcej niż HD. Dzięki temu FineVu GX1000 zawsze rejestruje bardzo wyraźny i ostry obraz każdego zdarzenia podczas jazdy i postoju.

UWAGA! - Zdjęcia prezentowane na tej stronie mają zbliżoną rozdzielczość i są po kompresji. Jakość obrazu nagrany może się różnić w zależności od warunków oświetleniowych, kąta montażu kamery, poziomu i koloru przyciemnienia szyby, stanu szklki i refleksów świetlnych występujących na szybie pojazdu. W celu ochrony prywatności, twarze osób i fragmenty tablic rejestracyjnych zostały celowo zamazane.

SENSORY OPTYCZNE "SONY STARVIS" 5.14 Mpx

JAŚNIEJSZY I WYRAŹNIEJSZY OBRAZ W NOCY

Szczegółowość i czytelność obrazu zapisywanego przez wideorejestratory zależy przede wszystkim od jakości zastosowanego czujnika optycznego. FineVu GX1000 wyposażono w dwa czujniki optyczne SONY STARVIS 5.14 Mpx IMX335, które są jednymi z najlepszych czujników przeznaczonych do nagrywania z rozdzielczością 2.5K QHD w dzień i w nocy, jakie stosuje się w samochodowych rejestratorach wyższej klasy i klasy Premium. Czujniki optyczne SONY STARVIS IMX335 zapewniają dużo wyraźniejszy obraz w dzień i znacznie jaśniejszy obraz w nocy, nawet przy słabym oświetleniu zewnętrznym.

* Czujniki optyczne SONY STARVIS IMX335 są zastosowane w przedniej i tylnej kamerze.

HDR - HIGH DYNAMIC RANGE

WIĘCEJ WIDOCZNYCH DETALI W TRUDNYCH WARUNKACH OŚWIETLENIOWYCH

HDR (High Dynamic Range) to funkcja poprawiająca jakość obrazu z przedniej i tylnej kamery, która umożliwia wyraźniejsze wyświetlanie obiektów i detali. Automatycznie łączy obrazy o różnych poziomach luminancji (ciemny i jasny), w efekcie czego, wypadkowy obraz jest bardziej wyraźny, ma wyższą dynamikę, jakość i czytelność. Funkcja HDR jest skuteczna w nocy oraz w miejscu o dużej różnicy kontrastu, gdzie trudno jest zidentyfikować szczegóły (np. prześwietlona lub niedoświetlona tablica rejestracyjna). Co więcej, jest też przydatna podczas dziennej jazdy, ponieważ umożliwia wyraźniejsze nagrywanie filmów przy niesprzyjających warunkach oświetleniowych (np. ciemne tunele, bardzo mocne światło słoneczne).

AUTO NIGHT VISION

AUTOMATYCZNIE USTAWIA OPTYMALNĄ JAKOŚĆ WIDEO

Funkcja AUTO NIGHT VISION umożliwia rejestratorowi FineVu GX1000 nagrywanie wyraźnych i zrównoważonych filmów w trudnych warunkach oświetleniowych, takich jak noc, podziemne parkingi, ciemne uliczki, a także bardzo jasne światło dzienne. Auto Night Vision zapewnia optymalną jakość wideo (jasność, kontrast) dzięki automatycznemu dostrajaniu parametrów obrazu w każdych warunkach, także w dzień oraz podczas szybko zmieniającego się oświetlenia, np. w trakcie wyjazdu z ciemnego tunelu w mocne światło słoneczne i na odwrót.

PŁASKA KONSTRUKCJA BEZ WYŚWIETLACZA

MONTAŻ BEZPOŚREDNIO DO SZYBY BEZ WIDOCZNEGO WSPORNIKA

Kompaktowa obudowa w kolorze czarnym bez wyświetlacza LCD i odstającego wspornika zapewnia dyskretny „płaski” montaż do przedniej szyby, nie ograniczając przy tym widoczności drogi oraz funkcjonalności lusterka wstecznego. Doświadcz poczucia pełnej spójności z wystrojem wnętrza swojego pojazdu. Brak wyróżniających się kolorowych, jasnych lub błyszczących akcentów wykończenia obudowy sprawia, że po zamontowaniu rejestratora GX1000 za lusterkiem wstecznym lub przy górnej krawędzi przedniej szyby jest on praktycznie niewidoczny z zewnątrz na tle wnętrza kabiny samochodu. Rejestrator obsługuje się smartfonem iOS lub Android z zainstalowaną aplikacją „FineVu Wi-Fi”.

WBUDOWANE Wi-Fi i GPS

KOMFORTOWA OBSŁUGA ZA POMOCĄ SMARTFONA Z APLIKACJĄ W JĘZYKU POLSKIM

Połącz wideorejestrator FineVu GX1000 ze smartfonem za pomocą wbudowanego Wi-Fi. Aplikacja FineVu Wi-Fi dla smartfonów zapewnia bardzo łatwy dostęp do głównych funkcji, takich jak: podgląd na żywo obrazu z obu kamer

podczas jazdy lub w trakcie montażu rejestratora, przeglądanie i pobieranie nagranych filmów do pamięci telefonu, przesyłanie nagrań innym osobom lub udostępnianie ich w mediach społecznościowych, zmiana funkcji i ustawień rejestratora, aktualizacja online oprogramowania i bazy fotoradarów. W aplikacji można także wyłączyć pokazywanie prędkości pojazdu na nagranych filmach. Zakładka „Podsumowanie Zdarzeń” umożliwia wygodne sprawdzanie w jednym widoku wielu różnych informacji dotyczących jazdy i postoju. Można przeglądać według konkretnej daty lub szerszego zakresu czasu ilość zarejestrowanych zdarzeń, nagrane filmy, czas jazdy i postoju, przejechany dystans, średnią prędkość jazdy, początek i koniec podróży oraz trasę na mapie. Wbudowany odbiornik GPS nie wymaga dodatkowego montażu i zapewnia prawidłowe działanie zegara, asystenta ADAS Plus oraz powiadomień o fotoradarach.

* Aplikacja FineVu V01-F1 można pobrać ze sklepu Google Play (Android) / App Store (iOS).

BUFOROWANIE WIDEO

WAŻNA FUNKCJA PODCZAS USTALANIA SPRAWCY ZDARZENIA

Ciągłe buforowanie wideo to bardzo ważna funkcja, którą posiadają przeważnie tylko najlepsze rejestratory Premium.

Zanim obraz wideo z obu kamer zostanie zapisany na karcie pamięci, jest on przez chwilę przetrzymywany w wewnętrznej pamięci rejestratora (buforze). Gdy podczas jazdy lub postoju czujniki wykryją zdarzenie (uderzenie, ruch), to na karcie pamięci zostanie zapisany film z bufora, który obejmuje czas 10 sekund „w tył” przed wystąpieniem zdarzeniem i 10 sekund po nim.

Nagranie sytuacji, jaka była na drodze kilka sekund przed wystąpieniem zdarzenia może być pomocne w spornych sprawach przy ustalaniu sprawcy. Przykładem może być najechanie na tył innego auta. Rejestrator bez bufora wideo nagra to zdarzenie od momentu uderzenia w pojazd, albo nawet z niewielkim opóźnieniem. Jednak nie zawsze podczas takiego zdarzenia winnym jest kierowca, który wjechał w tył innego auta, ponieważ mógł on zostać tam wypchnięty przez jeszcze innego uczestnika ruchu. Rejestrator FineVu GX1000 nagra sytuację, jaka była na drodze 10 sekund wcześniej, zanim doszło do zderzenia pojazdów oraz 10 sekund po nim. W takim 20-sekundowym nagraniu dowodowym, żaden szczegół nie zostanie pominięty. Buforowanie wideo działa podczas jazdy, postoju i przy nagrywaniu ręcznym.

5 RAZY WIĘCEJ NAGRANEGO CZASU RZECZYWISTEGO

IDEALNE ROZWIĄZANIE PODCZAS DŁUGIEJ JAZDY I POSTOJU

Kamera samochodowa FineVu GX1000 jest wyposażona w inteligentny tryb nagrywania poklatkowego SMART (oryginalna nazwa „Smart Time Lapse”), który maksymalizuje wydajność zapisu. Dzięki temu na tej samej karcie pamięci można nagrać filmy dokumentujące do 5 razy więcej czasu rzeczywistego w porównaniu ze standardowym nagrywaniem. Jeśli podczas nagrywania nie występują żadne ważne zdarzenia, to tryb poklatkowy Smart automatycznie zmniejsza ilość nagrywanych klatek do 2 kl./s (Parking) i 6 kl./s (Jazda), oszczędzając tym miejsce na karcie pamięci, dokumentując jednocześnie cały rzeczywisty czas podróży lub postoju. Natomiast po wykryciu zdarzenia (np. uderzenie, stłuczka, wypadek), automatycznie przywracana jest standardowa płynność nagrywania 30 kl./s. Najważniejsze pod względem dowodowym filmy, które zawierają zdarzenie są więc nagrywane płynnie z najlepszą jakością i obejmują czas 10 sekund przed wystąpieniem zdarzenia oraz 10 sekund po nim. W standardowym trybie rejestrator FineVu GX1000 z kartą pamięci o pojemności 32GB nagrywa ok. 125 minut filmów QHD bez ich nadpisywania. W inteligentnym trybie poklatkowym Smart jest to ok. 5 razy bardziej efektywne i można nagrać w sposób ciągły 676 minuty czasu rzeczywistego bez nadpisywania starych nagrań (*). Do utrwalenia takiej długości czasu podczas standardowego nagrywania potrzeba ok. 160GB pamięci.

* Czas rzeczywisty utrwalony na karcie pamięci w trybie standardowym i trybie poklatkowym Smart mogą się różnić w zależności od innych czynników, w tym od ilości wykrytych zdarzeń, marki i modelu karty pamięci oraz szybkości transmisji danych zapisu (bitrate). Wskazano tutaj orientacyjne wartości w kontekście porównania wydajności rejestracji.

INTELIGENTNY TRYB PARKINGOWY

NIEZAWODNY MONITORING NA PARKINGU Z ZAAWANSOWANYMI FUNKCJAMI

Wideorejestrator FineVu GX1000 został wyposażony w najbardziej zaawansowany technicznie tryb parkingowy z technologią sztucznej inteligencji (Ai), który współpracuje z układami wykrywania ruchu (z przodu i tyłu) oraz trójosiowym akcelerometrem (G-sensor) wykrywającym oraz filtrującym wstrząsy, uderzenia i przeciążenia. Umożliwia to używanie GX1000 jako skutecznego urządzenia monitorującego pojazd na postoju, które będzie wykonywać nagrania potwierdzające wandalizm, stłuczki lub próbę kradzieży wyposażenia. Tryb parkingowy jest automatycznie załączany natychmiast po wyłączeniu stacyjki zapłonu pojazdu. Nagrywanie 20-sekundowych filmów jest uruchamiane po każdym wykryciu wstrząsu nadwozia i/lub ruchu w obiektach obu kamer. Dzięki buforowaniu wideo, nagrania zawierają więcej ważnych informacji dowodowych, które mogły mieć miejsce do 10 sekund wcześniej, zanim doszło do zdarzenia. Filmy są zapisywane w oddzielnym folderze, aby nie zostały utracone przez nadpisanie nowszymi nagraniami. Użytkownik może indywidualnie skonfigurować wiele funkcji trybu Parking, np.: włączyć/wyłączyć wykrywanie ruchu, ustawić czułość czujników wstrząsu i ruchu, ustawić jakość wideo i ochronę akumulatora przed rozładowaniem, oraz wybrać jedną z czterech metod pracy i nagrywania w trybie parkingowym:

1. **NISKI POBÓR MOCY** – energooszczędna metoda z bardzo niskim poborem prądu (ok. 5 mA) bez wykrywania ruchu, w której rejestrator może czuć nawet przez kilka tygodni bez szkody dla akumulatora.
2. **RUCH** – zapis 30 kl./s wykrytego ruchu i wstrząsu z inteligentnym filtrem Ai.
3. **15 FPS** – zapis 15 kl./s wykrytego ruchu i wstrząsu z inteligentnym filtrem Ai. Znaczna oszczędność miejsca na karcie pamięci.
4. **SMART** – ciągłe nagrywanie poklatkowe z obniżoną płynnością do 2 kl./s, jeśli nie ma zdarzeń, dzięki czemu na tej samej karcie pamięci można utrwalić do 5 razy więcej czasu rzeczywistego. Wykryte zdarzenia są

nagrywane ze standardową płynnością 30 kl./s.

Dokumentowanie zdarzeń 10 sekund przed i 10 sekund po ich wystąpieniu odbywa się przy wybraniu dowolnej metody nagrywania (standardowe z ruchem lub poklatkowe), za wyjątkiem energooszczędnej opcji „Niski Pobór Mocy”.

ZINTEGROWANA OCHRONA AKUMULATORA PRZED ROZŁADOWANIEM

NIE OBAWIAJ SIĘ ROZŁADOWANIA AKUMULATORA W TRYBIE PARKINGOWYM

Jeśli podczas postoju z włączonym trybem parkingowym napięcie akumulatora pojazdu spadnie poniżej ustawionej w rejestratorze wartości, to FineVu GX1000 automatycznie wykryje ten spadek i odetnie własne zasilanie (rejestrator wyłączy się), aby chronić akumulator przed głębokim rozładowaniem. Wartość napięcia akumulatora, poniżej którego nastąpi wyłączenie rejestratora można ustawić w zakresie 11.6-12.2V dla samochodów z instalacją 12V oraz w zakresie 23.2-24.4V dla pojazdów z instalacją 24V. Wideorejestrator FineVu GX1000, jako jeden z nielicznych na rynku, posiada także trzeci zakres ustawiania napięcia wyłączenia 12.8-13.4V, który jest przeznaczony dla samochodów hybrydowych wyposażonych w pokładową instalację elektryczną z podwyższonym napięciem (ponad 13V po wyłączeniu silnika, np. Hyundai, Kia, niektóre Hondy) lub z systemem ISG (Idle Stop & GO)*. Istnieje również opcja „Akumulator pomocniczy”, stosowana w przypadku zasilania rejestratora z oddzielnego akumulatora lub powerbanku. Niezależnie od tego, jest również możliwość ograniczenia czasu działania trybu parkingowego w zakresie 3-48 godzin, po upływie którego rejestrator wyłączy się. Można także wybrać energooszczędną opcję trybu parkingowego „Niski Pobór Mocy” z bardzo małym poborem prądu z akumulatora pojazdu (5mA).

* W samochodach hybrydowych rejestratorzy w podobną funkcję elektryczną z podwyższonym napięciem (ponad 13V po wyłączeniu silnika, np. Hyundai, Kia, niektóre Hondy) należy podzielić konfigurację prądu napięcia wyłączenia rejestratora zgodnie z opisem „Wyłączenie” i ustawić wartość 12.8V lub więcej.

* W przypadku używania samochodu z systemem ISG (Idle Stop & Go), rekomendowane jest ustawienie prądu napięcia wyłączenia rejestratora jak dla pojazdów hybrydowych.

NISKI POBÓR MOCY - WYDŁUŻONY CZAS OCHRONY POJAZDU

OSZCZĘDZANIE ENERGII PODCZAS DŁUGIEGO POSTOJU W TRYBIE PARKINGOWYM

Urlop, podróż służbowa lub inna długa nieobecność? FineVu zadba o Twój samochód. Opcja „Niski Pobór Mocy” (oryginalna nazwa „Power Saving”), to jedna z kilku metod działania trybu parkingowego, w jakie jest wyposażony rejestrator FineVu GX1000. Z tą bardzo energooszczędną opcją rejestrator pobiera z akumulatora pojazdu o 98% mniej energii niż w standardowym trybie parkingowym. Natychmiast po wyłączeniu zapłonu pojazdu aktywny jest przez 60 sekund standardowy tryb parkingowy z wykrywaniem wstrząsów i ruchu. Po minucie, rejestrator przechodzi w energooszczędny wariant „Niski Pobór Mocy”, który w stanie czuwania zasilą tylko czujnik wstrząsowo-przeciążeniowy (G-sensor). Wykrywanie ruchu oraz inne układy rejestratora są wyłączone, dzięki czemu pobór prądu podczas postoju spada do wartości ok. 5 mA. Jeśli G-sensor wykryje wstrząs lub uderzenie w nadwozie pojazdu, to rejestrator „wybudza się” ze stanu czuwania i rozpoczyna nagrywanie tego zdarzenia przez obie kamery. Zastosowanie wydajnych komponentów sprawia, że uruchomienie kamer trwa tylko 1,9 sekundy. Czas nagrania każdego zdarzenia wynosi 20 sekund od zadziałania G-sensora. Po tym czasie, przez kolejne 40 sekund jest jeszcze aktywny nadzór otoczenia z wykrywaniem ruchu w kadryse przedniej i tylnej kamery, wraz z jego nagraniem w przypadku wykrycia (np. ucieczka sprawcy). Po tym czasie, rejestrator ponownie przełącza się w stan czuwania z bardzo niskim poborem prądu. Dzięki tej opcji, FineVu GX1000 może czuwać w gotowości do nagrywania stłuczek i innych uszkodzeń nadwozia podczas postoju nawet do 2325 godzin (ponad 3 miesiące)*.

* Czas postoju w oparciu o profilowanie GX1000 do akumulatora samochodowego o pojemności 5000 mAh.

* Czas generacji do nagrywania może nie różnić się od wartości od rzeczywistych warunków pracy. Temperatury, częstotliwość nagrywania (zapisywanie wstrząsów) i innych elementów pomiarów.

* Czas generacji do nagrywania w energooszczędnym trybie parkingowym „Niski Pobór Mocy” (opcja Power Saving) może być jeszcze dłuższy z dodatkowym akumulatorem i w sposób pojemności.

* Przy ustawieniu opcji „Niski Pobór Mocy” istnieją ograniczenia dotyczące działania niektórych funkcji trybu parkingowego, takich jak „Inteligentne wykrywanie uszkodzeń” (opcja AI Damage Detection) oraz wykrywanie ruchu.

INTELIGENTNE (AI) WYKRYWANIE USZKODZEŃ NADWOZIA

FILTRUJE WSTRZĄSY I WYŚWIELA OBSZARY NADWOZIA UDERZONE PODCZAS POSTOJU

AI DAMAGE DETECTION 2.0 to innowacyjna funkcja trybu parkingowego, która korzysta z technologii uczenia maszynowego (sztuczna inteligencja – AI). Dzięki niej, rejestrator FineVu GX1000 może rozpoznawać charakter niektórych wstrząsów oraz informować, który obszar samochodu został uderzony podczas postoju. System rozróżnia 8 kierunków (obszarów) uderzeń w nadwozie oraz 3 poziomy ich siły. AI Damage Detection ma w swej pamięci ponad 3 miliony eksperymentalnych próbek wstrząsów, wibracji i uderzeń o różnych charakterystykach, które są porównywane z uderzeniami wykrytymi w trybie parkingowym. Dzięki temu, możliwe jest odróżnienie i przefiltrowanie uderzeń, które mogły powstać w wyniku stłuczki lub innego uszkodzenia nadwozia pojazdu od pozostałych wstrząsów i często powtarzających się drgań eksploatacyjnych (np. przy zamykaniu drzwi lub klapy bagażnika). Te zdarzenia również zostaną nagrane, lecz będą pominięte w wysyłanych powiadomieniach, jako mniej ważne. Po uruchomieniu silnika, rejestrator poinformuje o ilości zarejestrowanych zdarzeń/uderzeń, które system zakwalifikował, jako warte sprawdzenia. Jeśli rejestrator zostanie połączony z aplikacją FineVu Wi-Fi, to na ekranie smartfona zostanie wyświetlona informacja o ilości zdarzeń/uderzeń wykrytych podczas ostatniego postoju, oraz grafika z zaznaczonym obszarem nadwozia pojazdu, który mógł zostać uderzony. Dotykając ekranu, można przejść do zapisanych nagrań wideo, aby sprawdzić przyczynę ostatnich uruchomień czujnika wykrywającego uderzenia.

* Jeśli obszar uderzenia nie mieści się w obszarze wykrywania, to system przesłania może być niedostarczony lub może zostać wykluczony z trybu alarmu ostrzegawczego.

* Nie będzie onednych powiadomień informacyjnych w wstrząsach eksploatacyjnych lub innych mniej ważnych zdarzeniach, których wzorce zostały zakwalifikowane jako fałszywe lub mało istotne.

* Ciężkość wykrywania uszkodzenia podczas postoju może być różna w zależności od trybu czuwania i trybu alarmu ostrzegawczego. Różne symulacje nie zawsze skutkują nie wykryciem uszkodzenia.

* Ta funkcja nie działa, jeśli tryb parkingowy pracuje w energooszczędnym wariancie „Niski Pobór Mocy”.

INTELIGENTNE (AI) MONITOROWANIE TEMPERATURY

CIĄGŁA OCHRONA POJAZDU NA POSTOJU NAWET W NAJBARDZIEJ UPALNE DNI

FineVu GX1000 został zaprojektowany z myślą o wydajnym odprowadzaniu ciepła z wnętrza obudowy. Ponadto, ma wbudowany inteligentny (AI) układ zabezpieczający przed przegrzaniem, dzięki któremu rejestrator nie przestaje

chronić pojazd nawet w najbardziej upalne dni. Przy bardzo wysokiej temperaturze, standardowe zabezpieczenia termiczne stosowane w większości innych kamer samochodowych wyłączają zasilanie, aby chronić urządzenie przed uszkodzeniem z powodu przegrzania. W skutek tego, taki wideorejestратор przestaje czuwać w gotowości do nagrywania zdarzeń i pojazd pozostaje bez żadnej ochrony w czasie dalszego postoju. Nie dotyczy to jednak FineVu GX1000. Jeśli znacznie wzrośnie temperatura podczas pracy rejestratora w standardowym (pełnym) trybie parkingowym z wykrywaniem ruchu, to urządzenie nie zostanie wyłączone, tylko automatycznie przełączy się do dalszej pracy w energooszczędnym trybie parkingowym o bardzo niskim poborze mocy i niskiej temperaturze pracy. Gdy temperatura wewnątrz obudowy obniży się, to nastąpi ponowne przełączenie do poprzedniego wariantu pracy trybu parkingowego z wykrywaniem ruchu. Dzięki temu, FineVu GX1000 zawsze, nawet w najbardziej upalne dni, cały czas czuwa w gotowości do wykrywania uderzeń i nagrywania uszkodzeń pojazdu podczas postoju.

* Ta funkcja jest dostępna, jeśli dla trybu parkingowego zostało ustawione nagrywanie „Polakowskie Street” (Smart Time Lapse), łączenie z wykrywaniem ruchu „Ruch” (Motion) lub 10 FPS.

ADAS Plus

SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE BEZPIECZNĄ JAZDĘ

ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) to zaawansowane systemy wspomagania kierowcy, które dzięki generowanym ostrzeżeniom dźwiękowym pomagają usprawnić jazdę i zwiększyć jej bezpieczeństwo. Wszystkie funkcje można włączyć lub wyłączyć.

Asystent **FVMA** (Front Vehicle Motion Alert) – gdy samochód stoi na skrzyżowaniu, przed czerwonym światłem lub w korku, asystent FVMA monitoruje obszar przed samochodem i informuje kierowcę krótkim dźwiękiem, że pojazd z przodu już ruszył. Dzięki temu można skrócić opóźnienie reakcji kierowcy i usprawnić płynność ruchu.

Asystent **LDWS** (Lane Departure Warning System) – gdy samochód zjedzie ze swojego pasa ruchu, asystent LDWS wykryje w czasie rzeczywistym przekroczenie linii rozdzielającej pasy i wygeneruje dźwiękowe ostrzeżenie. W menu urządzenia można ustawić prędkość, powyżej której ma działać wykrywanie linii.

Nie doprowadzaj się do zmęczenia i senności podczas jazdy! Włącz asystenta odpoczynku, a FineVu GX1000 w zależności od czasu jazdy doradzi Ci głosowo zrobienie przerwy na krótki odpoczynek. Jeśli zignorujesz tę propozycję i nie wyłączysz silnika, to komunikat zostanie powtórzony za godzinę. Poza tym, rejestrator może także mówić o każdej pełnej godzinie, która aktualnie jest godzina (np. godzina piąta).

POWIADOMIENIA O FOTORADARACH

OSTRZEŻENIA GŁOSOWE O FOTORADARACH I KAMERACH POMIARU ŚREDNIEJ PRĘDKOŚCI

Informator GPS o fotoradarach i kamerach kontroli drogowej to wbudowany asystent informujący kierowcę głosem **w języku polskim** o lokalizacji urządzeń oraz stref kontroli prędkości, takich jak: stacjonarne fotoradary, kamery kontrolujące przejazd na czerwonym świetle, kamery odcinkowego pomiaru średniej prędkości, a także strefy, na których obszarze można często spotkać mobilny patrol policji ze sprzętem do pomiaru prędkości. Z kamerą FineVu GX1000 jeździsz bezpiecznie i bez mandatów. Baza danych z lokalizacją urządzeń i stref kontroli drogowej zlokalizowanych na terenie Polski jest bezpłatnie i bezterminowo aktualizowana co kwartał.

* Ta funkcja działa tylko, gdy jest odbierany sygnał GPS. Po nawiązaniu połączenia z aplikacją smartfona FineVu GX1000 pojawiają się informacje o dostępnosci nowej bazy danych fotoradarów i kamer drogowych (w Europie dostępne dla: Polski, Niemcy, Francja, Hiszpania, Włochy, Brytania, Turcja, Rosja).

* Funkcja powiadomień o fotoradarach nie jest obsługiwana we wszystkich krajach.

AWARYJNE RĘCZNE NAGRYWANIE

ZAWSZE MASZ PRZYCIŚK "POD RĘKĄ", ABY SZYBKO UTRWALIĆ NIESPODZIEWANĄ SYTUACJĘ

FineVu GX33 wyposażono w najbardziej zaawansowany technicznie tryb parkingowy z technologią sztucznej inteligencji (Ai) współpracujący z czujnikami ruchu (przód i tył) oraz trójosiowym akcelerometrem (G-sensor) wykrywającym wstrząsy i przeciążenia. Zawansowane opcje umożliwiają używanie go, jako skutecznego urządzenia monitorującego pojazd podczas postoju. Włączenie trybu parkingowego odbywa się automatycznie po wyłączeniu stacyjki pojazdu. Nagrywanie 20-sekundowych filmów jest uruchamiane po każdym wykryciu wstrząsu nadwozia lub ruchu w obiektywach kamer. Obraz jest wstępnie buforowany w pamięci, dzięki czemu nagrane wideo obejmuje czas 10 sekund „w tył” przed wystąpieniem zdarzenia, oraz 10 sekund po nim. Do wyboru są cztery metody nagrywania i wiele opcji umożliwiających indywidualną konfigurację. Po uruchamieniu pojazdu GX33 informuje głosem o ilości i rodzaju zdarzeń nagranych w trakcie parkowania. Rejestrator ma wbudowane układy chroniące akumulator pojazdu przed rozładowaniem podczas postoju. Nie trzeba kupować żadnych dodatkowych kabli, ani zewnętrznych modułów zasilających dla trybu parkingowego.

ASYSTENT KĄTA KAMERY

POMOC W OPTYMALNYM USTAWIENIU KĄTA POCHYLENIA KAMERY

Nigdy więcej źle wykadrowanych filmów lub takich, w których nagrano za dużo widoku nieba z mniejszą ilością widocznych obiektów na drodze! Asystent kąta pochylenia kamery pomaga optymalnie dostosować pochylenie obiektywu, aby nagrania były wykonywane pod prawidłowym kątem w stosunku do drogi z uwzględnieniem wysokości samochodu, w którym jest zamontowany rejestrator (samochód osobowy, SUV, ciężarówka). Umożliwia także skalibrowanie kamery w pionie do linii horyzontu i w poziomie do środka jezdni, aby zapewnić prawidłowe warunki pracy asystenta ADAS Plus.

FORMAT FREE

WIĘKSZA WYDAJNOŚĆ, STABILNOŚĆ I ŻYWOTNOŚĆ KART PAMIĘCI

Poznaj najbardziej innowacyjną metodę zapisu FORMAT FREE, która zwiększa stabilność i maksymalizuje wydajność zapisu na karcie pamięci, oraz wydłuża jej żywotność. Technologia zapisu Format Free eliminuje konieczność regularnego ręcznego formatowania karty pamięci co kilka tygodni, czego wymagają starsze technologie stosowane w większości rejestratorów o niższym stopniu zaawansowania technicznego. Dodatkowo, technologia ta przyczynia się do zwiększenia niezawodności karty pamięci oraz znacznie ogranicza marnotrawstwo miejsca na karcie. Funkcja efektywnego niwelowania zużycia karty pamięci pomaga w równomiernym zapisywaniu danych, dzięki czemu zapobiega awariom rejestratora oraz utracie zapisanych danych poprzez niedopuszczanie do nadmiernego wykorzystania tylko niektórych obszarów pamięci. Tej technologii możesz bezpiecznie używać przez długi czas, zapobiegając skróceniu żywotności karty pamięci bez konieczności pamiętania o jej formatowaniu co kilka tygodni, aby utrzymać rejestrator w pełnej sprawności. FineVu GX1000 uwolni Cię od tego.

SZYBKI DWURDZENIOWY PROCESOR

SZYBSZA I BARDZIEJ STABILNA PRACA Z WYSOKOWYDAJNYM PROCESOREM

Wysokowydajny dwurdzeniowy procesor Allwinner V536 Dual Core to mózg, który zapewnia FineVu GX1000 płynne działanie oraz bezproblemową współpracę wszystkich funkcji. Dzięki ulepszonym możliwościom przetwarzania wspiera nasze innowacyjne funkcje, aby działały szybciej i bardziej stabilnie. FineVu GX1000 automatycznie oraz bez wysiłku przełącza się między trybami jazdy i parkowania (jeśli jest odpowiednio podłączony), stając się prawdziwym bezobsługowym rejestratorem, o istnieniu którego w aucie możesz nawet czasem zapomnieć.

SMART SD LOCK

SZYBKIE WYŁĄCZANIE REJESTRATORA I OCHRONA KARTY PAMIĘCI

Mechaniczny wyłącznik zasilania to proste, ale bardzo wygodne rozwiązanie podczas codziennej eksploatacji urządzenia. Może się przydać w sytuacji, gdy tymczasowo nie chcemy korzystać z automatycznie załączanego trybu parkingowego, aby chronić akumulator przed rozładowaniem, np. podczas dłuższego postoju samochodu w domowym garażu. Prościej i szybciej można wyłączyć rejestrator wyłącznikiem, niż dezaktywować tryb parkingowy w aplikacji smartfona. Wyłącznik zasilania jest zarazem mechaniczną blokadą gniazda karty pamięci (Smart SD Lock), która uniemożliwia wyjęcie karty w trakcie pracy urządzenia. Kartę można wyjąć z gniazda tylko po wyłączeniu rejestratora wyłącznikiem. Dzięki temu karta i zapisane pliki są chronione przed uszkodzeniami, które mogłyby powstać podczas nagłego wyjęcia karty z urządzenia w trakcie trwania nagrywania.

ODTWARZACZ WIDEO "FINEVU PLAYER"

OGLĄDAJ ZAPISANE NA KARCIE PAMIĘCI FILMY W ORYGINALNEJ JAKOŚCI

Odtwarzacz FINEVU PLAYER to intuicyjne i łatwe w obsłudze oprogramowanie do oglądania i kopiowania na komputerze nagrań zapisanych na karcie pamięci przez wideorejestratory FineVu. Umożliwia odtwarzanie, zrzuty ekranu, powiększanie obrazów w pełnej rozdzielczości, zapisywanie wybranych plików na dysk oraz wygodne monitorowanie nagrań wideo na komputerze. Dostępne są oddzielne widoki z kamery przedniej i tylnej, wspólny widok z obu kamer, podgląd lokalizacji i trasy pojazdu na mapie oraz dane o prędkości i parametry czujnika wstrząsów (G-sensor). Dla ułatwienia wyszukiwania nagrań, są one pogrupowane w oddzielnych folderach, takich samych jak na karcie pamięci rejestratora (Normal, Event, Parking, Motion, Camcorder). **FineVu GX1000 + karta pamięci 128 GB**

SPECYFIKACJA TECHNICZNA:

- Wideorejestrator klasy Premium bez ekranu – 2 kamery 2.5K, GPS, Wi-Fi, baza fotoradarów, sztuczna inteligencja (Ai).
- Wysoka jakość wykonania i bardzo niska awaryjność (poniżej 0,2 %).
- Mało widoczna z zewnątrz, płaska obudowa zapewnia dyskretny montaż równolegle do przedniej szyby bez widocznego uchwyty.
- Rozdzielczość wideo – kamera przednia: 2.5K Quad HD / 2560x1440p (30 kl./s).
- Rozdzielczość wideo – kamera tylna: 2.5K Quad HD / 2560x1440p (30 kl./s).
- Sensor optyczny – kamera przednia: 5.14 Mpx, 1/2.8", Sony STARVIS IMX335 CMOS.
- Sensor optyczny – kamera tylna: 5.14 Mpx, 1/2.8", Sony STARVIS IMX335 CMOS.
- Obiektywy kamer: szerokokątne ze szklanymi soczewkami, F/1.8 przód, F/1.8 tył.
- Kąt widzenia obiektywu kamery przedniej / tylnej: ponad 122° / 122°, mniej zniekształcony i bardziej szczegółowy obraz niż przy zbyt dużym kącie.
- Kamera tylna – montaż: klejona do szyby wewnątrz kabiny pojazdu, długość kabla 6 m.
- Procesor: 2-rdzeniowy Allwinner V536 Dual-Core Cortex A7 1.2GHz.
- Wyświetlacz: brak ekranu, obsługa smartfonem iOS / Android z aplikacją FineVu Wi-Fi.
- Aplikacja FineVu Wi-Fi: ustawienia rejestratora, podgląd obrazu na żywo, przeglądanie i pobieranie nagrań, ilość i szczegóły zdarzeń, czas jazdy i parkowania, przejechany dystans, średni prędkość jazdy, podgląd trasy na mapie, aktualizacja oprogramowania, bardzo prosta obsługa.
- Metody nagrywania w trybie Jazda: Standardowo / Pokłatkowe Smart / Ręczne / 15 kl./s.
- Metody nagrywania w trybie Parking: Ruch / Pokłatkowe Smart / Niski Pobór Mocy / 15 kl./s.
- Format zapisu: AVI (2xVideo, 1xAudio), wspólny plik.
- Wybór jakości nagrywania (zmiana bitrate) w trybie Jazda i Parking: Standardowa / Wysoka
- Ustawianie jasności obrazu z tylnej kamery (np. dopasowanie do przyciemnionej szyby).
- Ustawianie jasności diod LED: 3 poziomy, auto lub wyłączone.
- Współpraca z kartami pamięci o pojemności do: 256 GB.
- Zalecana karta pamięci: MicroSD 32-256 GB, kl.10 lub wyższa, UHS-I U1/U3, MLC o wysokiej trwałości, np. Endurance.
- Karta pamięci dostarczana w zestawie: **MicroSDXC 128 GB U3 FineVu.**
- Awaryjne podtrzymanie zasilania: wbudowany superkondensator.
- Mikrofon i głośnik: wbudowane w urządzeniu.
- Moduł GPS z anteną: wbudowane w urządzeniu.
- Moduł Wi-Fi: wbudowany w urządzeniu.
- Czujnik wstrząsów i przyspieszenia (G-sensor): akcelerometr 3-osiowy z oddzielną regulacją czułości dla trybu Parking i dla trybu Jazda (+2G / -2G).
- Wykrywanie ruchu w kadrze obiektywu kamer: działa w trybie Parking w obu kamerach, wspólna regulacja czułości dla przedniej i tylnej kamery.
- HDR (High Dynamic Range) w przedniej i tylnej kamerze – poprawa czytelności ciemnych i jasnych detali obrazu (np. prześwieczone lub niedoświetlone tablice rejestracyjne).
- Auto Night Vision – automatyczny tryb nocny oraz korekcja parametrów obrazu w dzień i w nocy.
- Format Free DFS – system zapisu, który nie wymaga częstego formatowania karty pamięci.
- Smart Time Lapse – inteligentny zapis pokłatkowy "Smart" ze zmienną ilością kl./s. Umożliwia udokumentowanie do 5 razy więcej czasu rzeczywistego niż przy standardowym nagrywaniu.
- Łatwe odnajdywanie filmów w dedykowanych folderach według rodzaju nagrań: Standardowe, Zdarzenia, Parking, Ruch, Ręczne.
- Zabezpieczenie poszczególnych folderów (blokada) przed nadpisywaniem plików w pętli.
- ADAS Plus – zaawansowane systemy wspomagania kierowcy: asystent płynności ruchu (FVMA), asystent pasa ruchu (LDWS) i asystent zmęczenia kierowcy.
- Asystent kąta montażu - pomaga prawidłowo ustawić kąt pochylenia kamery dla pojazdów o różnej wysokości oraz skalibrować system ADAS.
- Informator GPS ostrzegający o stacjonarnych fotoradarach, kamerach przejazdu na czerwonym świetle, kamerach odcinkowej kontroli średniej prędkości, itp.
- Bezpłatna aktualizacja bazy danych fotoradarów i kamer drogowych co 3 miesiące w aplikacji smartfona (w Europie dostępne dla: Polska, Niemcy, Francja, Hiszpania, Wielka Brytania, Holandia, Turcja, Rosja).
- Możliwość wyłączenia pokazywania na filmach prędkości pojazdu.
- Profesjonalny tryb parkingowy z zaawansowanymi opcjami zapisu, wykrywaniem wstrząsu i ruchu oraz ochroną akumulatora przed rozładowaniem. Zabezpieczenie wyłącza rejestrator po ustawionym czasie, oraz

-
- gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej wartości ustawionej oddzielnie dla pojazdów z instalacją 12V i 24V.
- Opcja HYBRYDA - dodatkowy zakres napięcia dla układu chroniącego akumulator przed rozładowaniem stosowany w niektórych samochodach z napędem hybrydowym, w których po wyłączeniu stacyjki napięcie instalacji pokładowej ma wartość ponad 13V (np. niektóre hybrydy Hyundai i Kia).
 - Niski Pobór Mocy - energooszczędna opcja trybu parkingowego z bardzo niskim poborem prądu (ok. 5 mA).
 - Ciągłe buforowanie strumienia wideo w trybie Jazda i Parking - nagrania zdarzeń (np. stłuczka, wypadek) obejmują czas 10 sek. "w tył" przed zdarzeniem i 10 sek. po zdarzeniu.
 - Informowanie głosem o ilości i rodzaju zdarzeń wykrytych podczas ostatniego postoju.
 - Ai Damage Detection 2.0 - innowacyjna funkcja z technologią sztucznej inteligencji, która rozróżnia charakterystykę wstrząsów, pomija fałszywe i wyświetla na ekranie smartfona ilość zdarzeń oraz obszary nadwozia, które mogły zostać uderzone podczas ostatniego postoju.
 - Ostrzeżenia i powiadomienia głosowe w języku polskim.
 - Przycisk REC do ręcznego zapisywania w innym folderze aktualnej sytuacji na drodze.
 - Płaski uchwyt przyklejany do szyby taśmą 3M VHB do mocowania/nasuwania rejestratora.
 - Mechaniczny wyłącznik zasilania rejestratora z blokadą karty pamięci - wygodne rozwiązanie, które może się przydać, gdy tymczasowo nie chcemy używać automatycznie załączanego trybu parkingowego (np. domowy garaż) bez konieczności uruchamiania aplikacji z ustawieniami.
 - Inteligentna (Ai) ochrona rejestrator przed przegrzaniem. Przy bardzo wysokiej temperaturze podczas parkowania w upalne dni nie wyłącza urządzenia (jak w innych rejestratorach) tylko automatycznie włącza energooszczędny tryb parkingowy o niskim poborze mocy. Dzięki temu rejestrator nie przestaje czuwać w gotowości do dokumentowania zdarzenia podczas postoju.
 - Kabel zasilający 3-przewodowy (BAT, ACC, GND) do stałego połączenia z instalacją pojazdu (np. w skrzynce bezpieczników), który automatycznie przełącza tryby pracy rejestratora Jazda / Parking za pomocą stacyjki zapłonu oraz zapewnia ciągłe zasilanie kamery podczas jazdy i postoju. **UWAGA!** - w zestawie nie ma kabla z wtykiem do gniazda zapalniczki samochodowej (sprzedawany oddzielnie, jako opcja bez obsługi trybu parkingowego).
 - Temperatura pracy: od -20°C do +70°C.
 - Temperatura przechowywania: od -30°C do +80°C.
 - Napięcie zasilania (DC): 12 - 24 V.
 - Pobór mocy w trybie Parking / Ruch (2 kam., wstrząs, ruch): < 4,3 W (344mA/12,5V).
 - Pobór mocy w trybie Parking / Niski Pobór Mocy (2 kam., wstrząs): < 0,06 W (5mA/12,5V).
 - Wymiary i waga rejestratora wraz z uchwytem: 96 x 70 x 26 mm / 114 g.
 - Wymiary i waga tylnej kamery wraz z uchwytem: 47 x 36 x 29 mm / 23 g.
 - Kolor obudowy rejestratora / kamery tylnej: czarny, szczotkowane boki / czarny.
 - Produkt opracowano i wyprodukowano w Korei Południowej przez FineDigital / FineVu.
 - FineVu Wi-Fi - aplikacja do obsługi rejestratora smartfonem - można bezpłatnie pobrać ze sklepu Google Play (Android) oraz App Store (iOS).
 - FineVu Player 2.0 - odtwarzacz wideo do przeglądania i kopiowania na komputerze nagrań z karty pamięci rejestratora (do pobrania).
 - Język komunikatów głosowych i aplikacji do obsługi smartfonem: **polski**, angielski, niemiecki, francuski, hiszpański, rosyjski, japoński, koreański, wietnamski.
 - Gwarancja standardowa: 24 miesiące dla klientów indywidualnych, firm i instytucji.