

Link do produktu: <https://www.poweraudio.pl/finevu-gx5000-rejestrator-2xfhd-35-gps-ai-radary-p-7020.html>



FineVu GX5000 - rejestrator 2xFHD 3.5" GPS Ai radary

Cena	849,99 zł
Cena poprzednia	1 299,00 zł
Czas wysyłki	Do 24 godziny
Kod producenta	FV-5000
Kod EAN	8809161965553
PKWiU	Średnia cena 30 dni 1199
Producent	FineVu

Opis produktu

FineVu GX5000

Wysokiej jakości bogato wyposażony wideorejestrator samochodowy wyższej klasy, wyposażony w bardzo komfortowy wyświetlacz LCD 3.5" z dotykową matrycą IPS o wysokiej rozdzielczości, dwie kamery Full HD (przednia z wysokiej klasy sensorem optycznym Sony Starvis 2,13 Mpx z HDR) oraz oddzielną antenę GPS, która umożliwia swobodny wybór miejsca montażu rejestratora w przypadku metalizowanej szyby blokującej sygnał GPS. Rejestrator ma informator o fotoradarach i kamerach kontroli drogowej, systemy wspomagania jazdy ADAS PLUS, asystenta ustawiania kąta pochylenia kamery oraz innowacyjną technologię zapisu "Format Free", która nie wymaga okresowego formatowania karty pamięci. Obraz wideo jest ciągle buforowany w pamięci, dzięki czemu nagrania zdarzeń (np. stłuczka) obejmują czas 10 sekund przed wystąpieniem zdarzenia i 10 sekund po nim. Tryb nagrywania "Smart Time Lapse x2" znacznie oszczędza miejsce na karcie i umożliwia zapisanie 2 razy więcej czasu rzeczywistego w porównaniu ze standardowym nagrywaniem. Model GX5000 ma także profesjonalny i energooszczędny tryb parkingowy z układami ochrony akumulatora pojazdu przed rozładowaniem (także w pojazdach z napędem hybrydowym) wraz z technologią sztucznej inteligencji (Ai), która rozpoznaje charakterystykę wstrząsów, uczy się nowych, pomija fałszywe i wyświetla na ekranie ilość zdarzeń oraz elementy nadwozia pojazdu, które zostały uderzone podczas ostatniego postoju, a także wiele innych funkcji.

Rejestrator FineVu GX5000 został opracowany i wyprodukowany przez jednego z największych producentów z branży automotive IT – firmę FineDigital Inc./FineVu z Korei Południowej. Nie od dziś wiadomo, że koreańskie wideorejestratory to światowa czołówka w tej branży. Szczególnie te, które są od podstaw projektowane i produkowane samodzielnie przez daną markę pod własną nazwą, a nie zamawiane u innych producentów z jedynie dodanym własnym logo. FineVu produkuje wideorejestratory we własnej fabryce. Dzięki temu firma ma pełną kontrolę nad jakością, poczynając od etapu projektowania, poprzez produkcję i kończąc na finalnym testowaniu oraz posprzedażnej obsłudze serwisowej. Nie inaczej jest z FineVu GX5000. Bez dwóch zdań, to jeden z najlepiej działających, dobrze wyposażonych i najmniej awaryjnych markowych rejestratorów FHD+FHD z dotykowym ekranem LCD, jakie są dostępne na rynku w podobnej cenie. Pomimo sporej ilości funkcji, część z nich działa automatycznie i nie wymaga dodatkowej obsługi. Przejrzysty oraz intuicyjnie prosty w obsłudze interfejs graficzny (menu) zapewnia komfortową zmianę najbardziej przydatnych opcji i ustawień urządzenia. Nawet mało doświadczony użytkownik będzie mógł sprawnie korzystać z GX5000 już po kilku minutach od pierwszego włączenia. FineVu GX5000 zadowoli również tych użytkowników, którzy szczególnie cenią sobie szybką i łatwą obsługę, bez konieczności podłączania rejestratora do telefonu i korzystania z aplikacji Wi-Fi. Jest to także najlepszy wybór dla kierowców, którzy podczas jazdy lubią widzieć na ekranie obraz na żywo oraz informacje asystenta pasa ruchu, aktualną prędkość, czas, napięcie akumulatora lub graficzne ostrzeżenia o fotoradarach. W zestawie jest kompletne wyposażenie wraz z kartą pamięci 32GB o podwyższonej żywotności (Endurance). Nie trzeba kupować żadnych dodatkowych kabli, ani zewnętrznych modułów zasilających dla trybu parkingowego. FineVu GX5000 ma to wszystko w standardowym wyposażeniu.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA:

- Wideorejestrator wyższej klasy – 2 kamery, ekran dotykowy IPS, GPS, baza fotoradarów.
- Wysoka jakość wykonania i bardzo niska awaryjność (poniżej 0,2 %).
- Rozdzielczość wideo – kamera przednia: Full HD / 1920x540pt (30 kl./s).
- Rozdzielczość wideo – kamera tylna: Full HD / 1920x540pt (30 kl./s).
- Sensor optyczny – kamera przednia: 2.13 Mpx, 1/2.8", Sony STARVIS IMX291 CMOS.
- Sensor optyczny – kamera tylna: 2 Mpx, 1/3", SOI JX-F37 CMOS.
- Obiektywy kamer: szerokokątne ze szklanymi soczewkami, F/1.8 przód, F/2.0 tył.
- Kąt widzenia obiektywu kamery przedniej / tylnej: ponad 145° / 134°.
- Kamera tylna – montaż: klejona do szyby wewnątrz kabiny pojazdu, długość kabla 6 m.
- Procesor: 2-rdzeniowy Allwinner V526 Dual Core Cortex A7 1.2GHz.
- Ekran: 3.5 cala, sterowanie dotykiem, matryca IPS o wysokiej rozdzielczości 800x240pt.
- Format zapisu: AVI (2xVideo, 1xAudio), wspólny plik.
- Zalecana karta pamięci: MicroSD 32-128 GB, kl.10 UHS-I o wysokiej trwałości (Endurance).
- Karta pamięci dostarczana w zestawie: Micro SDHC 32GB Samsung PRO Endurance.
- Awaryjne podtrzymanie zasilania: wbudowany superkondensator.
- Mikrofon i głośnik: wbudowane w urządzeniu.
- Moduł GPS z anteną: dołączany z kablem o długości 1 m (dostarczany w zestawie).
- Czujnik wstrząsów i przyspieszenia (G-sensor): akcelerometr 3-osiowy z oddzielną regulacją czułości dla trybu Parking i dla trybu Jazda (+2G / -2G).
- Czujnik wykrywający ruch w kadrze obiektywu: działa w trybie Parking w obu kamerach, oddzielna regulacja czułości dla przedniej i tylnej kamery.
- HDR (High Dynamic Range) – poprawa czytelności ciemnych i jasnych detali obrazu (np. prześwietlona lub niedoświetlona tablica rejestracyjna).
- Auto Day & Night Vision – automatyczna korekcja parametrów obrazu w dzień i w nocy.
- Format Free – system zapisu, który nie wymaga regularnego formatowania karty pamięci.
- Smart Time Lapse – ponad 2 razy efektywniejsze wykorzystanie pojemności karty pamięci.
- Tryb tajny – blokowanie ustawień i dostępu do nagrań kodem PIN (można wyłączyć).
- Łatwe odnajdywanie nagrań w dedykowanych folderach: Normal, Parking, Event, Motion.
- ADAS PLUS – systemy wspomagania kierowcy: asystent zmiany pasa ruchu (LDWS), płynności ruchu (FVMA) i zmęczenia kierowcy.
- Asystent kąta montażu - pomaga prawidłowo ustawić kąt pochylenia kamery dla pojazdów o różnej wielkości oraz skalibrować system ADAS.
- Informator GPS o stacjonarnych fotoradarach, kamerach średniej prędkości i innych kontrolach drogowych. Bezpłatne aktualizacje bazy danych fotoradarów co 3 miesiące.
- Profesjonalny tryb parkingowy z zaawansowanymi opcjami zapisu i ochroną akumulatora przed rozładowaniem. Wyłączanie DVR po ustawionym czasie i przy spadku napięcia poniżej ustawionej wartości dla pojazdów z instalacją 12V, 24V oraz z napędem hybrydowym.
- Energooszczędny tryb parkingowy Power Saving z minimalnym poborem prądu (ok. 8mA).
- Ciągłe buforowanie strumienia wideo w trybie Parking i Jazda - nagrania zdarzeń (np. stłuczka, wypadek) obejmują czas 10 sek. "w tył" przed zdarzeniem i 10 sek. po zdarzeniu.
- Informowanie (głos/ekran) o zdarzeniach wykrytych podczas ostatniego parkowania.
- Ai Damage Detection 2.0 – innowacyjna funkcja z technologią sztucznej inteligencji, która rozróżnia charakterystykę uderzeń i wyświetla na ekranie ilość zdarzeń oraz obszary nadwozia, które zostały uderzone podczas ostatniego parkowania.
- Kabel zasilający z ACC do stałego połączenia z instalacją pojazdu, który umożliwia automatyczne przełączanie trybów pracy rejestratora Parking / Jazda za pomocą stacyjki.
- Stabilny uchwyt z regulacją kąta pochylenia mocujący rejestrator do szyby taśmą 3M VHB. Umożliwia montaż pod dowolnym kątem, także do pionowej szyby przedniej.
- Mechaniczny wyłącznik zasilania DVR - mała rzecz, która może się przydać, gdy czasowo nie chcemy używać automatycznie załączanego trybu parkingowego (np. domowy garaż) bez konieczności otwierania menu ustawień.
- Wbudowany układ zabezpieczający rejestrator przed przegrzaniem.
- Temperatura pracy: od -20°C do +70°C.
- Temperatura przechowywania: od -30°C do +80°C.
- Napięcie zasilania (DC): 12 - 24 V.
- Pobór mocy w trybie Parking / Motion (2 kam., GPS, wstrząs, ruch): < 3,8 W (300mA / 12,5V).
- Pobór mocy w trybie Parking / Power Saving (2 kam., GPS, wstrząs): < 0,1 W (8mA / 12,5V).
- Wymiary i waga rejestratora: 98 x 65 x 31 mm / 108 g (z uchwytem).
- Wymiary i waga tylnej kamery: 53 x 30 x 42 mm / 27 g.
- Kolor obudowy rejestratora / kamery tylnej: ciemny grafit, szczotkowany przód / czarny.
- Produkt opracowano i wyprodukowano w Korei Południowej przez FineDigital / FineVu.
- FineVu Player 2.0 – odtwarzacz wideo do przeglądania i kopiowania na komputerze nagrań z karty pamięci rejestratora - można pobrać ze strony <https://finevu.pl>.
- Tekstowe menu ustawień i komunikaty głosowe tymczasowo w języku angielskim. **Język polski** jest aktualnie w trakcie wdrażania i będzie dostępny po zainstalowaniu nowego oprogramowania, które zostanie wydane **pod koniec listopada 2022 r.** (także dla rejestratorów kupionych wcześniej).
- Szczegółowa instrukcja obsługi w języku polskim z tłumaczeniem, rysunkami oraz opisem każdej funkcji menu i najczęściej występujących komunikatów głosowych.

- Gwarancja: 24 miesiące dla klientów indywidualnych, firm i instytucji.
- Więcej informacji znajduje się na stronie - <https://finevu.pl>

Zawartość zestawu:

- Wideorejestrator FineVu GX5000 z ekranem LCD (kamera przednia).
- Regulowany uchwyt mocujący rejestrator do przedniej szyby taśmą 3M (także do pionowej).
- Antena GPS z kablem o długości 1 m.
- Kamera tylna (wewnętrzna) przyklejana do tylnej szyby taśmą 3M.
- Kabel do kamery tylnej o długości 6 m.
- Kabel zasilający (3-przew.) do połączenia z instalacją pojazdu 12/24V.
- Zapasowe taśmy klejące 3M do uchwytu i do tylnej kamery - po 1 szt.
- Przyklejane uchwyty do mocowania kabli - 4 szt.
- Karta pamięci MicroSDHC 32GB Samsung PRO Endurance + adapter SD/MicroSD.
- Szczegółowa instrukcja obsługi w języku polskim i angielskim.
- Karta gwarancyjna polskiego importera.

NAGRANIA WYSOKIEJ JAKOŚCI "FULL HD" Z PRZODU I Z TYŁU

FineVu GX5000 jest 2-kanalowym wideorejestratorem wyposażonym w dwie kamery, który może nagrywać jednocześnie obraz z przodu i z tyłu samochodu. Obie kamery umożliwiają nagrywanie filmów o rozdzielczości Full HD 1920x540pt / 30 klatek na sekundę. Rozdzielczość Full HD zapewnia bardzo dobrą jakość wideo nawet w niekorzystnych warunkach. FineVu GX5000 zawsze nagrywa czytelny obraz każdego zdarzenia podczas jazdy i parkowania.

JAŚNIEJSZY I WYRAŹNIEJSZY OBRAZ W NOCY

Szczegółowość i czytelność obrazu zapisywanego przez wideorejestratory zależy przede wszystkim od jakości zastosowanego czujnika optycznego. FineVu GX5000 wyposażono w czujnik optyczny SONY STARVIS 2.13 Mpx IMX291, który jest jednym z najlepszych czujników przeznaczonych do nagrywania w rozdzielczości Full HD w dzień i w nocy, jakie są stosowane w samochodowych rejestratorach wyższej klasy. Czujnik optyczny SONY STARVIS IMX291 zapewnia znacznie jaśniejszy i wyraźniejszy obraz w nocy, nawet przy słabym oświetleniu zewnętrznym.

WYGODNA OBSŁUGA I WYRAŹNY OBRAZ POD KAŻDYM KĄTEM

FineVu GX5000 ma wyświetlacz LCD o przekątnej 3.5 cala oraz dotykowy interfejs obsługi, który pozwala komfortowo obsługiwać urządzenie. Wysoka rozdzielczość ekranu IPS (800x240pt) zapewnia wyświetlanie wyraźnego i ostrego obrazu Full HD pod dowolnym kątem oglądania. Szeroki, wygodny w użytkowaniu ekran umożliwia natychmiastowe odtwarzanie zapisanych filmów oraz wyświetlanie komunikatów z bazy fotoradarów i asystenta ADAS Plus. Równie prosto i szybko można przełączać widok pomiędzy obrazem z przedniej i tylnej kamery. Wystarczy tylko jedno dotknięcie ekranu w dowolnym miejscu. Przejrzysty oraz intuicyjnie prosty w obsłudze interfejs graficzny gwarantuje komfortową zmianę ustawień urządzenia. Nawet mało doświadczony użytkownik będzie mógł sprawnie korzystać z GX5000 już od pierwszego włączenia. Jest to idealne urządzenie dla kierowców, którzy chcą mieć w rejestratorze wysokiej jakości czytelny wyświetlacz z prostą obsługą bez konieczności używania smartfona. Ekran daje również mentalną pewność, że rejestrator jest włączony oraz, że zawsze nagrywa pod prawidłowo ustawionym kątem pochylenia.

OGLĄDAJ WIĘCEJ SZCZEGÓŁÓW W CZASIE RZECZYWISTYM PODCZAS JAZDY

Czy chcesz bliżej przyglądać się aktualnej sytuacji na drodze korzystając z ekranu wideorejestratora FineVu GX5000? Ustaw w menu tryb powiększenia ZOOM. Ta funkcja wyświetla na ekranie większy obraz na żywo, ale nie zmienia jego rozmiaru w nagraniach. Oddzielnie wspiera widok z przedniej i tylnej kamery, ułatwiając wyraźniejsze uchwycenie otaczającego środowiska w czasie rzeczywistym (np. lepsza czytelność tablic rejestracyjnych). Jeśli chcesz oglądać sytuację na drodze z tyłu samochodu z takim samym widokiem, jaki masz w lusterku wstecznym, to w menu rejestratora zmień dla tylnej kamery kierunek wyświetlania obrazu w płaszczyźnie poziomej.

ODDZIELNA ANTENA GPS - SWOBODA MONTAŻU NA KAŻDEJ SZYBIE

Zmierz precyzyjnie prędkość i sprawdź lokalizację oraz godziny jazdy swojego pojazdu za pomocą niewielkiego dołączanego odbiornika GPS. Dzięki oddzielnej antenie GPS masz dużo więcej swobody podczas montażu wideorejestratora FineVu GX5000 na przedniej szybie niż w przypadku anteny wbudowanej w rejestratorze lub jego uchwycie. Nie musisz się martwić, że w najlepszym miejscu dla nagrywania obrazu nie będzie dobrego odbioru sygnału GPS z powodu metalizowanej, albo podgrzewanej przedniej szyby, które tłumią sygnał. Po prostu zamocuj rejestrator tam, gdzie jest najlepszy widok kamery na drogę, a antenę GPS przyklej w innym miejscu, w którym będzie zagwarantowany najlepszy odbiór sygnału z satelitów.

ZAWSZE WYRAŹNY OBRAZ DZIĘKI FUNKCJI "HDR"

HDR (High Dynamic Range) to funkcja poprawiająca jakość obrazu, która umożliwia wyraźniejsze wyświetlanie obiektów i

detali. Automatycznie łączy obrazy o różnych poziomach luminancji (ciemne i jasne), w efekcie czego, wypadkowy obraz jest bardziej wyraźny, ma wyższą dynamikę, jakość i czytelność. Funkcja HDR jest skuteczna w nocy oraz w miejscu o dużej różnicy kontrastu, gdzie trudno jest zidentyfikować szczegóły (np. prześwietlona lub niedoświetlona tablica rejestracyjna). Co więcej, jest też przydatna podczas dziennej jazdy, ponieważ umożliwia wyraźniejsze nagrywanie filmów przy niesprzyjających warunkach oświetleniowych (np. ciemne tunele, bardzo mocne światło słoneczne).

BUFOROWANIE WIDEO - WAŻNA FUNKCJA PRZY USTALANIU SPRAWCY

Ciągłe buforowanie wideo to ważna funkcja, którą posiadają przeważnie tylko najlepsze rejestratory Premium. Zanim obraz z kamer zostanie zapisany na karcie, jest on przez kilkanaście sekund przetrzymywany w wewnętrznej pamięci rejestratora.

Gdy podczas jazdy lub postoju czujniki wykryją zdarzenie (uderzenie, ruch), to na karcie zostanie zapisany film z bufora pamięci wideo, który obejmuje czas 10 sekund "w tył" przed wystąpieniem zdarzeniem i 10 sekund po nim. Nagranie sytuacji, jaka była na drodze kilka sekund przed wystąpieniem zdarzenia może być pomocne w spornych sprawach przy ustalaniu sprawcy. Przykładem może być najechanie na tył innego auta. Standardowy rejestrator bez bufora wideo nagra to zdarzenie od momentu uderzenia w pojazd, albo nawet z niewielkim opóźnieniem od wykrycia uderzenia. Jednak nie zawsze podczas takiego zdarzenia winnym jest kierowca, który wjechał w tył auta, ponieważ mógł on zostać tam wypchnięty przez innego uczestnika ruchu. Rejestrator FineVu GX5000 nagra sytuację, jaka była na drodze 10 sekund wcześniej, zanim doszło do zderzenia pojazdów oraz 10 sekund po nim. Buforowanie wideo działa także przy nagrywaniu ręcznym.

AUTOMATYCZNIE USTAWIANIE OPTYMALNEJ JAKOŚCI WIDEO

Funkcja Auto Day & Night Vision umożliwia rejestratorowi FineVu GX5000 nagrywanie wyraźnych i zrównoważonych filmów w trudnych warunkach oświetleniowych, takich jak noc, podziemne parkingi, ciemne uliczki, a także bardzo jasne światło dzienne. Auto Day & Night Vision zapewnia optymalną jakość wideo (jasność i wyrazistość) dzięki automatycznemu dostrajaniu parametrów obrazu w każdych warunkach, także podczas szybko zmieniającego się oświetlenia, np. w trakcie wyjazdu z ciemnego tunelu w mocne światło słoneczne i na odwrót.

POWIADOMIENIA O FOTORADARACH I KAMERACH KONTROLI DROGOWEJ

Informator GPS o fotoradarach i kamerach drogowych to wbudowany asystent generujący powiadomienia głosowe i graficzne o lokalizacji stref oraz urządzeń kontroli prędkości takich jak, stacjonarne fotoradary, kamery kontrolujące przejazd na czerwonym świetle, kamery odcinkowego pomiaru średniej prędkości, a także strefy, na terenie których można często spotkać mobilny patrol policji z przenośnym sprzętem do pomiaru prędkości. Zawsze możesz cieszyć się bezpieczną jazdą, korzystając z bezpłatnie aktualizowanej co kwartał bazy danych z lokalizacją urządzeń i miejsc kontroli drogowej w Polsce.

ZAAWANSOWANE SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE BEZPIECZNĄ JAZDĘ

ADAS Plus to zaawansowane systemy wspomagania kierowcy, które dzięki generowanym ostrzeżeniom pomagają usprawnić jazdę i zwiększyć jej bezpieczeństwo. Gdy samochód stoi w korku przed czerwonym światłem, asystent FVMA monitoruje obszar przed samochodem i poinformuje kierowcę krótkim dźwiękiem oraz na ekranie, że pojazd z przodu już ruszył. Dzięki temu można skrócić opóźnienie reakcji kierowcy i usprawnić płynność ruchu. Jeśli samochód zjedzie ze swojego pasa ruchu, asystent LDWS wykryje przekroczenie linii rozdzielającej pasy i wygeneruje dźwiękowe oraz wizualne ostrzeżenie. Można ustawić prędkość, powyżej której ma działać asystent lub go całkowicie wyłączyć.

Nie doprowadzaj się do zmęczenia i senności podczas jazdy! Włącz asystenta odpoczynku, a FineVu GX5000 w zależności od czasu jazdy doradzi Ci zrobienie krótkiej przerwy na odpoczynek. Jeśli zignorujesz propozycję, to komunikat zostanie powtórzony za godzinę. Rejestrator potrafi również mówić, która jest aktualnie godzina (pełna). Wszystkie funkcje można wyłączyć.

BEZPIECZNY WYGASZACZ EKRANU

Oprócz wyświetlania czasu, daty i prędkości, rejestrator FineVu GX5000 wyświetla także powiadomienia o fotoradarach i kamerach drogowych oraz informacje asystenta ADAS Plus, aby wspomagać kierowcę w bezpiecznej jeździe. Wygaszacz ekranu z ciemnym tłem włącza się po minucie. Prezentuje podstawowe informacje i nie przeszkadza podczas nocnej jazdy.

Możliwe jest także całkowite wyłączenie wyświetlacza. Jeśli wygaszacz ekranu jest włączony, to gdy wystąpi alarm od czujnika wstrząsowo-przeciążeniowego, powiadomienie asystenta ADAS lub powiadomienie o fotoradarach, wyświetlacz włączy się tymczasowo, aby poinformować o aktualnej sytuacji.

IDEALNE ROZWIĄZANIE PODCZAS DŁUGIEJ JAZDY I PARKOWANIA

Inteligentne nagrywanie poklatkowe, które zwiększa wydajność zapisu. Dzięki temu na karcie pamięci można nagrać 2 razy więcej czasu rzeczywistego, niż podczas standardowego zapisu. Jeśli podczas nagrywania nie ma ważnych zdarzeń (uderzenie, wypadek), to obniżana jest ilość zapisywanych klatek (5 kl./s dla trybu Parking i 10 kl./s dla trybu Jazda), aby oszczędzać miejsce na karcie. Gdy czujnik wstrząsu (G) wykryje zdarzenie, to przywracany jest zapis tego zdarzenia ze standardową płynnością 30 kl./s. Ważne pod względem dowodowym nagrania zawierające zdarzenia zawsze są zapisane płynnie z najlepszą jakością i obejmują czas 10 sekund przed wykryciem zdarzenia oraz 10 sekund po nim. Odtwarzanie odbywa się z normalną prędkością, co pozwala w przyspieszonym tempie szybko sprawdzić cały okres nagrywania. W standardowym trybie FineVu GX5000 z kartą 32GB nagrywa 276 minut filmów bez ich nadpisywania. W inteligentnym trybie poklatkowym jest to ponad 2 razy efektywniejsze i można nagrać w sposób ciągły 573 minuty czasu rzeczywistego bez nadpisywania starych nagrań. Do utrwalenia takiej długości czasu rzeczywistego przy standardowym nagrywaniu potrzeba ok. 64GB pamięci.

POMOC W OPTYMALNYM USTAWIENIU KĄTA POCHYLENIA KAMERY

Nigdy więcej zbyt mocno pochylonych filmów lub takich, w których nagrano tylko niebo bez widocznych obiektów na drodze! Asystent montażu pomaga optymalnie dostosować pochYLENIE rejestratora, aby nagrywał filmy pod prawidłowym kątem w

stosunku do drogi z uwzględnieniem wysokości samochodu, w którym jest zamontowany (samochód osobowy, SUV, ciężarówka). Pomaga także prawidłowo skalibrować kamerę w pionie do linii horyzontu i w poziomie do środka jezdni, aby zapewnić prawidłowe warunki pracy dla asystenta ADAS Plus.

NIEZAWODNY MONITORING NA PARKINGU Z ZAAWANSOWANYMI FUNKCJAMI

FineVu GX5000 wyposażono w rozbudowany i zaawansowany technicznie tryb parkingowy z technologią sztucznej inteligencji (Ai) współpracujący z czujnikami ruchu (przód i tył) oraz trójosiowym akcelerometrem (G-sensor) wykrywającym wstrząsy i przeciążenia. Zaawansowane opcje umożliwiają używanie go, jako skutecznego urządzenia monitorującego pojazd podczas postoju. Włączenie trybu parkingowego odbywa się automatycznie po wyłączeniu stacyjki pojazdu.

Nagrywanie 20-sekundowych filmów jest uruchamiane po każdym wykryciu wstrząsu nadwozia lub ruchu w obiektywach kamer. Obraz jest wstępnie buforowany w pamięci, dzięki czemu nagrane wideo obejmuje czas 10 sekund „w tył” przed wystąpieniem zdarzenia, oraz 10 sekund po nim. Do wyboru są trzy metody nagrywania i wiele opcji umożliwiających indywidualną konfigurację. Po uruchomieniu pojazdu GX5000 informuje głosem i na ekranie o ilości oraz rodzaju zdarzeń nagranych w trakcie parkowania. Rejestrator ma wbudowane układy chroniące akumulator pojazdu przed rozładowaniem podczas postoju. Nie trzeba kupować żadnych dodatkowych kabli, ani zewnętrznych modułów zasilających dla trybu parkingowego.

NIE OBAWIAJ SIĘ ROZŁADOWANIA AKUMULATORA PODCZAS PARKOWANIA

Jeśli podczas postoju z włączonym trybem parkingowym napięcie akumulatora w Twoim samochodzie spadnie poniżej ustawionej wartości, to FineVu GX5000 automatycznie wykryje ten spadek i odetnie własne zasilanie (rejestrator wyłączy się), aby chronić akumulator przed głębokim rozładowaniem. Wartość napięcia akumulatora, poniżej której nastąpi wyłączenie rejestratora można ustawić w zakresie 11.6-12.2V dla samochodów z instalacją 12V oraz w zakresie 23.2-24.4V dla pojazdów z instalacją 24V. Rejestrator GX5000, jako jeden z nielicznych na rynku, posiada także trzeci zakres ustawień 12.8-13.4V, który jest przeznaczony dla samochodów z napędem hybrydowym o podwyższonym napięciu lub z systemem ISG (Idle Stop & GO). Opcja "Auxiliary Battery (11V)" umożliwia zasilanie rejestratora z oddzielnego akumulatora pomocniczego lub powerbanku. Niezależnie od tego, jest także możliwość ustawienia czasu w zakresie 3-48 godzin, po upływie którego nastąpi wyłączenie rejestratora w trybie parkingowym. Można również wybrać energooszczędny tryb Power Saving o bardzo małym poborze prądu z akumulatora pojazdu (ok. 8 mA).

NISKI POBÓR MOCY W TRYBIE PARKINGOWYM

Power Saving to jedna z trzech metod działania trybu parkingowego, w jakie jest wyposażony FineVu GX5000.

Ta energooszczędna opcja charakteryzuje się bardzo niskim poborem prądu z akumulatora pojazdu podczas czuwania rejestratora w czasie postoju. Po wyłączeniu silnika aktywowany jest standardowy tryb parkingowy z wykrywaniem wstrząsu i ruchu. Po minucie rejestrator przejdzie w tryb Power Saving, w którym podczas czuwania działa tylko czujnik wstrząsu. Wykrywanie ruchu i inne układy są wyłączone, dzięki czemu pobór prądu spada do ok. 8 mA. Jeśli zostanie wykryte uderzenie w nadwozie, rejestrator "wybudzi się" z czuwania i rozpocznie nagrywanie tego zdarzenia (obie kamery). Czas nagrania każdego zdarzenia wynosi 20 sekund od jego wykrycia. Jednocześnie w tym samym czasie przez 60 sekund jest aktywne wykrywanie i nagrywanie ruchu z przodu i z tyłu pojazdu, po czym GX5000 ponownie przejdzie w stan czuwania z niskim poborem mocy. Dzięki opcji Power Saving, rejestrator może przez kilka tygodni czuwać w stanie gotowości do nagrywania stłuczek podczas postoju.

WYKRYWANIE OBSZARU UDERZEŃ W SAMOCHÓD PODCZAS PARKOWANIA

AI Damage Detection to innowacyjna funkcja trybu parkingowego korzystająca z technologii sztucznej inteligencji (Ai). Dzięki niej FineVu GX5000 może rozpoznać niektóre wstrząsy, uczyć się nowych i na tej podstawie informować, który obszar samochodu został uderzony podczas postoju. System rozróżnia 8 obszarów uderzeń w nadwozie o 3 poziomach siły. Baza danych zawiera ponad 3 miliony charakterystyk eksperymentalnych wstrząsów, które są porównywane z uderzeniami wykrytymi w trybie parkingowym. Dzięki temu, możliwe jest odróżnienie wstrząsów mogących powstać w wyniku uszkodzenia nadwozia od pozostałych często powtarzających się drgań eksploatacyjnych (np. zamykanie drzwi), które zostaną nagrane, ale będą pominięte w powiadomieniach, jako mniej ważne. Po włączeniu zapłonu rejestrator poinformuje głosem i na ekranie o ilości wykrytych uderzeń, które zostały rozpoznane, jako wartę sprawdzenia, oraz wyświetli grafikę z zaznaczonym obszarem nadwozia pojazdu, który mógł zostać uderzony. Dotykając ekranu można przejść do nagrań wideo, aby sprawdzić przyczynę ostatnich uruchomień czujnika wykrywającego uderzenia.

CHROŃ SVOJE DOWODOWE NAGRANIA WIDEO ZA POMOCĄ HASŁA

Nagrania wideo z kamery samochodowej mogą być wykorzystane dla Twojej ochrony prawnej i być ważną bazą dowodową w przypadku stłuczek, wypadków, wandalizmu lub innych zdarzeń oraz przy rozstrzyganiu spornych spraw powstałych podczas jazdy lub parkowania. Materiały wideo zawierają także wiele informacji o prywatności innych osób. Ustawiając tryb tajny w rejestratorze FineVu GX5000, nagrania wideo będą chronione hasłem (PIN) przed dostępem innych osób. Bez podania hasła nie będzie możliwe odtwarzanie nagrań oraz otwarcie menu ustawień rejestratora.

WIĘKSZA WYDAJNOŚĆ, STABILNOŚĆ I ŻYWOTNOŚĆ KART PAMIĘCI

Poznaj najbardziej innowacyjną metodę zapisu Format Free 2.0, która zwiększa stabilność i maksymalizuje wydajność zapisu na karcie pamięci, a także wydłuża jej żywotność. Opracowana przez FineVu nowa technologia zapisu Format Free 2.0 eliminuje konieczność regularnego ręcznego formatowania karty pamięci MicroSD co kilka tygodni, czego wymagają starsze technologie stosowane w większości wideorejestratorów o niższym stopniu zaawansowania technicznego. Dodatkowo, poprzez sekwencyjne przechowywanie nagranych filmów, technologia ta przyczynia się do poprawy niezawodności karty pamięci oraz znacznie ogranicza marnotrawstwo miejsca na karcie. Tej technologii możesz bezpiecznie i bez obaw używać przez długi czas, zapobiegając skróceniu żywotności karty pamięci.

ZAWSZE BEZPIECZNE NAGRANIA DZIĘKI KARCIE PAMIĘCI O WYSOKIEJ TRWAŁOŚCI

Nasza wyjątkowa filozofia jakości dotyczy również karty pamięci, która jest dostarczana wraz z rejestratorem. Nagrywaj i przechowuj filmy bezpiecznie w każdych okolicznościach dzięki karcie pamięci Samsung Pro Endurance, która została specjalnie opracowana do ciągłego zapisu wideo w rejestratorach i zapewnia najwyższy poziom trwałości w branży. Korzystając z funkcji poklatkowego nagrywania ze zmienną płynnością Smart Time Lapse, na karcie pamięci o pojemności 32GB można zapisać taką ilość czasu rzeczywistego, jak na karcie o pojemności 64GB podczas standardowego nagrywania.

BEZPIECZNA EKSPLOATACJA NAWET W UPALNE DNI

FineVu GX5000 został zaprojektowany z myślą o wydajnym odprowadzaniu ciepła. Obudowa zapewnia bardzo dobrą wewnętrzną recirkulację powietrza, które wydajnie chłodzi komponenty rejestratora. Ponadto, elektroniczne zabezpieczenie przed wysoką temperaturą dodatkowo chroni wideorejestrator oraz zapisane na karcie pamięci pliki wideo przed uszkodzeniem w wyniku przegrzania. Gdy temperatura powietrza wewnątrz kabiny samochodu przekroczy bezpieczny poziom, FineVu GX5000 automatycznie wyłączy się, aby zapobiec przegrzaniu.

OGLĄDAJ ZAPISANE NA KARCIE PAMIĘCI FILMY W ORYGINALNEJ JAKOŚCI

Odtwarzacz FineVu PC Player 2.0 to intuicyjne i łatwe w obsłudze oprogramowanie do oglądania i kopiowania na komputerze nagrań zapisanych na karcie pamięci przez wideorejestratory FiveVu. Umożliwia odtwarzanie, zrzuty ekranu, powiększanie obrazów w pełnej rozdzielczości, zapisywanie wybranych plików na dysk oraz wygodne monitorowanie nagrań wideo na komputerze. Dostępne są oddzielne widoki z kamery przedniej i tylnej, wspólny widok z obu kamer, podgląd lokalizacji i trasy pojazdu na mapie oraz dane o prędkości i parametry czujnika wstrząsów (G-sensor). Dla ułatwienia wyszukiwania nagrań, są one pogrupowane w oddzielnych folderach, takich samych jak na karcie pamięci rejestratora (Normal, Event, Parking, Motion, Camcorder).