

Link do produktu: <https://www.poweraudio.pl/neoline-x-cop-9100s-rejestrator-antyradar-baza-gps-p-6518.html>



Neoline X-Cop 9100s - rejestrator, antyradar, baza GPS

Cena	2 099,00 zł
Czas wysyłki	Do 3 dni
Numer katalogowy	NE-XC9100
Producent	Neoline

Opis produktu

Neoline X-COP 9100s

Pierwsze na świecie urządzenie hybrydowe klasy Premium (wideorejestrator samochodowy + aktywny antyradar + informator GPS z bazą stacjonarnych fotoradarów i kamer kontroli ruchu) z unikalną międzynarodową platformą radarową do wykrywania wszystkich policyjnych laserów i radarów w paśmie K (Europa, USA, CIS, Rosja), paśmie Ka (Europa, Izrael, USA) oraz specjalnym paśmie M / MultaRadar (Europa).

SPECYFIKACJA TECHNICZNA:

- Unikalne urządzenie hybrydowe klasy Premium z wyświetlaczem IPS 2"
- 3W1: wideorejestrator samochodowy + wykrywacz radarów i laserów policyjnych (antyradar) + informator GPS z bazą fotoradarów i kamer drogowych
- Pierwsza na świecie hybryda, która wykrywa policyjne radary MultaRadar CD i CT
- Bardzo czuły moduł wykrywacza radarów EXD Plus dalekiego zasięgu (zakres K i Ka)
- Wykrywanie MultaRadar CD, CT i CD Moving (zakres M)
- Wykrywanie sygnałów radarowych o szerokim zakresie częstotliwości (K, M, Ka, Laser, Strelka)
- Wybór częstotliwości wykrywania radarów w zależności od regionu użytkowania (Europa, kraje bałtyckie, Rosja, Świat, USA, Izrael, CIS, PRO1, PRO2)
- Z-Signature Filter - filtr zakłóceń od fabrycznie montowanych radarów samochodowych (np. asystent martwego pola, automatyczny tempomat)
- Ka-Filter - filtr przypadkowych wzbudzeń i zakłóceń w paśmie Ka
- Wybór szerokości pasma K: szerokie / wąskie / bardzo wąskie
- Możliwość całkowitego wyłączenia modułu wykrywacza radarów za pomocą przycisków (bez otwierania menu ustawień)
- Wbudowany moduł GPS / GLONASS
- Aktualizowana baza GPS z lokalizacją stacjonarnych fotoradarów i kamer kontroli prędkości na całym świecie: Rosja, Europa, USA, Izrael, WNP, Turcja, Bliski Wschód, Australia
- Powiadomienia o kamerach kontroli ruchu: buspas, pomiar prędkości od tyłu, kontrola skrzyżowa, przejazdu na czerwonym świetle i inne
- Inteligentne przetwarzanie danych dla kamer odcinkowego pomiaru średniej prędkości
- Wyświetlane informacje: bieżąca odległość do kamery/radaru, aktualna prędkość, dozwolona prędkość, średnia prędkość, moc sygnału radaru, nazwa kamery, rodzaj kontroli ruchu
- Tryby pracy wykrywacza radarów: CITY / HIGHWAY / TURBO / X-COP
- Auto Turbo - automatyczne włączanie trybu TURBO powyżej ustawionej prędkości
- Możliwość wyłączenia pasma K w trybie CITY
- Priorytet informowania przez moduł GPS lub RD (Radar Detector)
- GPS / RD bez powiadomień dźwiękowych - wybór prędkości, poniżej której nie będą wysyłane powiadomienia dźwiękowe i głosowe dotyczące radarów z bazy GPS i z wykrywacza radarów
- Ustawianie maksymalnej prędkości - ogranicznik informujący o przekroczeniu samodzielnie ustawionej prędkości
- Ustawianie tolerancji dla ograniczeń prędkości

- Dodawanie strefy cichej i strefy niebezpiecznej
- Dostosowywanie zakresu (obszaru) strefy cichej i strefy niebezpiecznej
- Włączanie i wyłączanie specyficznych punktów GPS
- Powiadomienia głosowe o 45 typach radarów stacjonarnych
- Powiadomienia dźwiękowe i wizualne
- Alerty głosowe dla satelitów
- Regulacja głośności (9 poziomów)
- Automatyczne wyciszanie powiadomień i ostrzeżeń
- Motion Control – szybkie ręczne wyciszanie powiadomień za pomocą gestów (ruch dłoni przed ekranem)
- Ustawianie odległości i prędkości dla generowania powiadomień i ostrzeżeń
- System pomiarowy w jednostkach prędkości: km/h lub mph (mile/h)
- Zasięg wykrywania radarów: do 2,5 km
- Ochrona przed: VG-2 / Spectre 4 / Spectre Elite
- Tryb Demo - prezentuje rodzaje i sposoby powiadomień o radarach i kamerach

Sekcja wideorejestratora:

- Ekran: 2.0" z wysokiej jakości matrycą IPS
- Procesor: Ambarella
- Sensor optyczny (matryca): Sony Exmor
- Rozdzielczość wideo: Full HD 1920x540pt (30 fps) / HD 1280x360pt (30 fps)
- Przepływność strumienia danych (bitrate, max.): 12 Mbps (1,5 MB/s)
- Format nagrywania wideo: MP4
- Obiektyw: 6 szklanych soczewek
- Kąt widzenia obiektywu: 135°
- Wyświetlacz z funkcją automatycznego wygaszania
- 2 rodzaje wygaszacza ekranu: aktualna prędkościomierz na ciemnym tle lub wyświetlacz całkowicie ciemny
- Regulacja jasności wyświetlacza
- Wbudowany mikrofon i głośnik
- Nagrywanie dźwięku w kabinie (możliwe wyłączenie)
- Ustawienia obrazu: ostrość / kontrast / ekspozycja / jakość wideo
- 3 tryby nagrywania: standardowy / awaryjny / parkingowy
- Cykliczne nagrywanie w pętli: 1 / 2 / 3 / 5 minut
- Funkcje wideo: odtwarzanie / blokowanie / przewijanie / kopiowanie nagrań w urządzeniu (2 karty pamięci)
- Tryb WDR
- Tryb nocny
- Tryb parkingowy
- Czujnik wstrząsów - akcelerometr 3-osiowy (G-sensor)
- Czujnik wykrywający ruch w polu widzenia kamery (w trybie parkingowym)
- Oddzielna regulacja czułości czujnika ruchu i czujnika wstrząsów podczas jazdy i parkowania
- Ochrona akumulatora pojazdu w trybie parkingowym: urządzenie wyłączy się, gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej ustawionej wartości (11,0-12,3 V)
- Alerty głosowe dla satelitów
- Synchronizacja czasu z GPS
- Znaczniki dodawane do nagrań wideo: nr rejestracyjny / prędkość / data i godzina / współrzędne GPS
- Możliwość wyłączenia dodawania do nagrań znacznika z prędkością samochodu (całkowite wyłączenie lub powyżej ustawionej prędkości)
- Automatyczny tryb nagrywania nocnego
- Komunikaty głosowe w języku angielskim, rosyjskim, litewskim
- Formatowanie karty pamięci w urządzeniu
- Wersja oprogramowania wyświetlana na ekranie
- Wbudowane awaryjne podtrzymanie zasilania: akumulator 220 mAh, 5C, 3,7 V
- Wskaźnik naładowania akumulatora
- Czas nagrywania nagłego zdarzenia (np. wypadek): 10 sekund przed zdarzeniem, do 50 sekund po zdarzeniu
- Wbudowane 2 gniazda kart pamięci MicroSD:
 - gniazdo 1 dla karty podstawowej: SDXC do 128 GB, klasa 10, UHS-I / U3, najlepiej o zwiększonej trwałości w technologii MLC
 - gniazdo 2 dla karty pomocniczej: SDHC do 32 GB, tylko do szybkiego kopiowania nagrań w rejestratorze (np. kopiowanie nagrania zdarzenia w trasie dla policji)
- Napięcie zasilania urządzenia: 5 V (DC)
- Kabel z zasilaczem-ładowarką 5V do gniazda zapalniczki dla instalacji o napięciu 12-24 V (DC)
- Wiązka przewodów z ACC i zasilaczem 5V do stałego połączenia z instalacją samochodu 12-24 V (DC)
- Zatraskowy uchwyt Smart Click z wbudowanym złączem zasilania, przyklejany do szyby taśmą 3M
- Pobór prądu: 400 - 500 mA
- Wymiary (dł./szer./wys.): 94x73x46 mm
- Temperatura pracy: od -10°C do +60°C
- Waga: 280 g

-
- Gwarancja: 24 miesiące
 - Wyprodukowane w Korei Płd.

Zawartość zestawu:

- Urządzenie hybrydowe Neoline X-COP 9100s
- Uchwyt montażowy ze złączem Smart Click przyklejany do szyby taśmą 3M
- Kabel z przenośną ładowarką do gniazda zapalniczki samochodowej 12-24V
- Kabel X-COP Fuse Cors 3-pin - wiązka przewodów do stałego połączenia z instalacją samochodu 12-24V
- Uchwyty do mocowania kabla
- Zapasowa taśma klejąca 3M do uchwytu
- Etui ochronne do przechowywania urządzenia
- Narzędzie do usuwania taśmy klejącej
- Instrukcja podstawowej obsługi w języku polskim

WYJĄTKOWA JAKOŚĆ NAGRAŃ WIDEO W DZIEŃ I W NOCY

Potężny procesor Ambarella, szklana wielosoczewkowa optyka oraz matryca Sony zapewniają wysoką jakość nagrań wideo z rozdzielczością Full HD 1920x540pt (30 fps). Szerokokątny obiektyw o kącie widzenia 135° zapewnia umieszczenie w kadrze 4 pasów jezdni i pobocza bez wyraźnego zniekształcania obrazu. Tryb nocny pomaga zobaczyć więcej szczegółów na ciemnych odcinkach drogi. Tryb nocny może być automatycznie aktywowany na podstawie czasu ustawionego w menu.

UNIKALNY MODUŁ RADAROWY "EXD PLUS"

Urządzenie ma zintegrowany ultraczuły moduł radarowy EXD Plus, który zapewnia maksymalną odległość wykrywania radarów policyjnych w pasmach K, Ka i M. Urządzenie jest szczególnie skuteczne w trybie Turbo, ostrzegając przed radarami o niskiej mocy mierzącymi prędkość od tyłu samochodu, takimi jak Gatso, Multanova 6F, MultaRadar, itp. Tryb Turbo włącza się automatycznie po osiągnięciu określonej prędkości.

WYKRYWANIE "MultraRadar CD / CT"

Neoline X-COP 9100s to pierwsza na świecie hybryda, która wykrywa nowoczesne radary MultaRadar CD i CT. Tego rodzaju radary są szeroko stosowane w Europie. Radary te mają specyficzną i unikalną strukturę sygnału i wymagają specjalnej platformy do ich wykrywania. Dla wygody użytkownika urządzenie wykrywa MultaRadar w specjalnie wydzielonym paśmie M, dzięki czemu użytkownik jest dokładnie poinformowany o wykryciu takiego typu radaru.

WYŁĄCZANIE MODUŁU RADAROWEGO

Tworząc Neoline X-COP 9100s, wzięliśmy pod uwagę ograniczenia prawne różnych krajów dotyczące legalności używania detektorów radaru. Z tego powodu moduł radarowy można łatwo i szybko wyłączyć jednym ruchem ręki bez otwierania menu ustawień. Od tego momentu urządzenie będzie nadal działać, ale tylko jako informator GPS z bazą stacjonarnych fotoradarów i kamer drogowych. Ponadto urządzenie ma bardzo skuteczną ochronę przed szeroko stosowanymi w Europie urządzeniami wykrywającymi detektory radarów, takimi jak Spectre 4 i Spectre Elite RDD.

FILTR "Z-SIGNATURE"

Aby wyeliminować fałszywe alarmy, szczególnie takie, których przyczyną są inne samochody wyposażone w radarowe czujniki do wykrywania martwej pola (Blind Spot) lub posiadające automatyczne tempomaty z radarem, w urządzeniu X-COP 9100s zastosowano własne opracowanie Neoline - specjalny filtr Z-SIGNATURE. W przeciwieństwie do podobnych technologii innych producentów w tym przypadku nie występuje fałszywe blokowanie sygnałów pochodzących z prawdziwych radarów policyjnych.

MODUŁ GPS / GLONASS Z BAZĄ FOTORADARÓW I KAMER DROGOWYCH

Neoline X-COP 9100s ma wbudowaną bazę danych stacjonarnych radarów policyjnych, fotoradarów, kamer odcinkowego pomiaru średniej prędkości i innych punktów kontroli ruchu drogowego. Urządzenie informuje o aktualnej, średniej i dozwolonej prędkości, a także z wyprzedzeniem generuje komunikaty (dźwiękowe i/lub wizualne) o lokalizacji radarów, fotoradarów, kamer drogowych oraz odległości do nich. Baza danych zawiera informacje o ponad 100 tys. radarów i kamer na całym świecie (Europa, USA, Izrael, Bliski Wschód, Rosja, Turcja, Australia, itp.). Regularne aktualizacje bazy danych GPS są dostępne do bezpłatnego pobrania na internetowej stronie producenta lub polskiego dystrybutora: neoline-polska.pl (zakładka "Aktualizacje"). Wbudowane moduły GPS i GLONASS zapewniają najszybszą i najdokładniejszą lokalizację.

POWIADOMIENIA GŁOSOWE O 45 TYPACH RADARÓW

Neoline X-COP 9100s powiadomi Cię głosowo o typie wykrytego radaru policyjnego i dozwolonej prędkości na danym odcinku drogi. Poinformuje także o odległości do radaru i miejsca odcinkowego pomiaru średniej prędkości. Baza danych zawiera 45 różnych typów radarów. Każdy nowy radar jest natychmiast dodawany do bazy danych i jest dostępny w nowych aktualizacjach.

KAMERY KONTROLI RUCHU DROGOWEGO

Neoline X-COP 9100s powiadamia o kamerach kontroli ruchu drogowego i ostrzega z wyprzedzeniem o takich rodzajach kontroli jak: kamery monitorujące jazdę po pasie transportu publicznego (np. buspas), fotoradary mierzące prędkość i fotografujące z tyłu samochodu, kamery kontrolujące przejścia dla pieszych, kamery kontrolujące skrzyżowania z sygnalizacją świetlną (np. przejazd na czerwonym świetle).

MOTION CONTROL - ROZPOZNAWANIE GESTÓW

Jeśli użytkownik chce wyłączyć ostrzeżenie dźwiękowe i głosowe podczas zbliżania się do radaru, wystarczy przesunąć ręką przed ekranem urządzenia. Zastrzeżona technologia Motion Control reaguje na gesty i ponownie włączy gotowość do powiadamiania dźwiękiem zaledwie 6 sekund po zakończeniu wyciszonego powiadomienia.

WYBÓR WYKRYWANYCH CZĘSTOTLIWOŚCI

Menu hybrydy zawiera funkcję wyboru częstotliwości detektora radaru. W zależności od kraju użytkowania, urządzenie zmienia ustawienia wykrywania radarów w różnych zakresach częstotliwości, a także skuteczniej odcina fałszywe sygnały mogące pochodzić z nieużywanych pasm w danym regionie. Dla zaawansowanych użytkowników możliwa jest szczegółowa konfiguracja urządzenia, włącznie z wyłączeniem poszczególnych częstotliwości w zakresach K i Ka za pomocą pliku instalacyjnego. Użytkownik może także wyłączyć pasmo K w trybie CITY. Dotyczy to jazdy w dużych miastach, w których zazwyczaj nie ma mobilnych radarowych pomiarów prędkości, ale istnieje wiele fałszywych zakłóceń przemysłowych. Wyłączając pasmo K w trybie CITY, będziesz otrzymywać informacje tylko z bazy danych GPS. Nie zapomnij przełączyć się do trybu HIGHWAY lub TURBO podczas jazdy poza miastem.

TRYB "X-COP"

Oprócz trybów pracy wykrywacza radarów CITY, HIGHWAY i TURBO, hybryda Neoline X-COP 9100s posiada także tryb automatyczny X-COP, który zmienia zakresy częstotliwości, czułości wykrywania oraz rodzaj filtrów przed fałszywymi alarmami w zależności od prędkości samochodu.

WYŚWIETLACZ Z MARTYCĄ IPS I WYGODNY INTERFEJS OBSŁUGI "EASY TOUCH"

Neoline X-COP 9100s wyposażono w jasny wyświetlacz z matrycą IPS, który jest doskonale czytelny pod dowolnym kątem. Interfejs EASY TOUCH zapewnia możliwość łatwej obsługi menu ustawień oraz przeglądania i zarządzania nagraniami wideo. W trybie wykrywania użytkownik otrzymuje następujące informacje: rodzaj radaru policyjnego, rodzaj kontroli ruchu, odległość do punktu GPS, średnia prędkość pojazdu, aktualna prędkość pojazdu, ograniczenie prędkości w danym miejscu, rodzaj przychodzącego sygnału, siła sygnału, aktualny czas, strefa cicha i strefa niebezpieczna.

DYSKRETNA INSTALACJA

Zamocowanie urządzenia za lusterkiem wewnętrznym lub przy górnej krawędzi przedniej szyby sprawia, że jest ono prawie niewidoczna z zewnątrz. Poza tym niewielki przyklejany do szyby uchwyt Smart Click Plus wyposażono w złącze zasilania/ladowania umożliwiające łatwe zakładanie i zdejmowanie rejestratora bez konieczności podłączania i odłączania kabla zasilającego. Dostarczony w zestawie kabel X-COP Fuse Cord umożliwia stałe podłączenie zasilania do instalacji samochodu i do uchwytu na szybie. Dzięki temu kabel można estetycznie ułożyć, aby nie był widoczny, a samo zamocowanie i zdejmowanie urządzenia trwa dosłownie kilka sekund. W zestawie znajduje się również dodatkowy "przenośny" kabel zasilający z ładowarką podłączaną do gniazda zapalniczki samochodowej. Dzięki temu, po dokupieniu dodatkowego uchwytu montażowego (dostępne są również z przyssawką do szyby) hybryda może być używana na zmianę w dwóch samochodach.

ROZSZERZONY TRYB PARKINGOWY

Hybryda Neoline X-COP 9100s może automatycznie przełączyć się w tryb parkingowy po wyłączeniu silnika samochodu, pełniąc rolę urządzenia monitorującego, które zapisze materiał dowodowy w przypadku stłuczki, wandalizmu lub innych zdarzeń powstałych na parkingu. W tym celu wymagane będzie dostarczenie do urządzenia ciągłego zasilania poprzez jego podłączenie na stałe do instalacji elektrycznej samochodu za pomocą kabla X-COP Fuse Cord z ACC (w zestawie). Zapis wideo będzie aktywowany po każdym wykryciu wstrząsu lub ruchu w obiektywie kamery. Plik zostanie zabezpieczony na karcie pamięci w oddzielnym folderze "Parking" i będzie zawierał nagranie 10 sekund przed zdarzeniem i 50 sekund po

nim. Użytkownik może zdefiniować rozdzielczość wideo, wyregulować czułość czujnika wstrząsu i ruchu, załączyć lub wyłączyć czujnik wstrząsu i ruchu oraz ustawić napięcie progowe, przy którym rejestrator wyłączy się, aby uniknąć rozładowania akumulatora samochodu.

MAXIMUM SPEED - OSOBISTY OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI

Ta funkcja pomaga nie przekraczać ustawionego ograniczenia prędkości. Samodzielnie ustawiasz prędkość, a gdy ją przekroczysz, to otrzymasz dźwiękowe ostrzeżenie. Funkcja nie jest powiązana z bazą GPS i działa niezależnie od wykrywania radarów policyjnych.

STREFA NIEBEZPIECZNA I STREFA CICHĄ

Możesz samodzielnie dodać do urządzenia specjalne strefy. Strefa cicha to obszar, na którym występują fałszywe alarmy. Często takie obszary znajdują się w pobliżu stacji paliw i sklepów z automatycznie otwieranymi drzwiami. Natomiast strefa niebezpieczna jest obszarem, który wymaga Twojej większej uwagi. Na przykład pojawił się nowy fotoradar, którego jeszcze nie ma w bazie danych GPS, na drodze znajduje się szereg progów zwalniających prędkość lub jest to miejsce częstych mobilnych kontroli, itp. Gdy następnym razem będziesz w tym miejscu, to urządzenie poinformuje Cię z wyprzedzeniem sygnałem ostrzegawczym. Promień stref można ustawić w menu urządzenia.

WDR - POPRAWA JAKOŚCI OBRAZU W TRUDNYCH WARUNKACH

Neoline X-COP 9100s przetwarza wideo w trybie WDR (Wide Dynamic Range), który poprawia jakość obrazu poprzez zrównoważenie jego parametrów w intensywnie i szybko zmieniających się warunkach oświetlenia. Jest to szczególnie ważne, np. przy wjeżdżaniu do tunelu i wyjeżdżaniu z niego w bezpośrednie mocne światło słoneczne. Dzięki WDR jakość nagrań wideo zawsze będzie wysoka, nawet w najtrudniejszych warunkach oświetleniowych.

TRYB DEMONSTRACYJNY

Dla wygody użytkownika tryb DEMO prezentuje rodzaje i sposoby powiadomień o radarach i kamerach, jakie oferuje hybryda X-COP 9100s (alarmy dźwiękowe i głosowe, wskazania na ekranie). Urządzenie wyjdzie z trybu DEMO po zakończeniu cyklu prezentacji wszystkich powiadomień i wskazań.

DODATKOWE USTAWIENIA

Neoline X-COP 9100s oferuje bardzo dużą ilość funkcji i opcji ustawień, które pozwalają dostosować urządzenie do indywidualnych potrzeb użytkownika. Użytkownik może ustawić limity powiadomień z bazy GPS oraz komunikaty o wykrywanych radarach za pomocą aktywnego modułu RD (Radar Detector). Inne opcje: wybór priorytetu modułu GPS lub RD, ustawianie pasma częstotliwości w paśmie K (szerokie, wąskie, bardzo wąskie), wyłączanie pasma K w trybie CITY, dodawanie cichej i niebezpiecznej strefy, wybór rodzaju wygaszacza ekranu, dodawanie lub blokowanie znacznika prędkości umieszczanego na nagraniach, ustawianie odległości od kamery lub radaru dla generowanych powiadomień i wiele innych.

