

Link do produktu: <https://www.poweraudio.pl/vibrofiltr-autoshim-wave-15-pianka-wyciszajaca-p-6620.html>

Vibrofiltr Autoshim Wave 15 - pianka wyciszająca

Cena	56,00 zł
Numer katalogowy	VF-AS153
Producent	Vibrofiltr

Opis produktu

Vibrofiltr Autoshim Wave 15

Samoprzylepna, bardzo miękka i bardzo elastyczna mata piankowa z kombinacją otwartych i zamkniętych komórek o dużej gęstości, wykonana na bazie spienionego poliuretanu, charakteryzująca się wysoką skutecznością pochłaniania dźwięku w zakresie średnich i wysokich częstotliwości pasma akustycznego. Maty piankowe Vibrofiltr Autoshim Wave 15 są bardzo elastyczne i łatwe w montażu na powierzchniach o płaskim lub skomplikowanym kształcie. Pianki te są przeznaczone do stosowania przede wszystkim wewnątrz pojazdów za elementami tapicerki i podsufitki jako bardzo efektywny materiał pochłaniający hałas w paśmie częstotliwości powyżej 1200 Hz (szum, świst, itp.). Struktura z kombinacją zamkniętych i otwartych komórek o dużej gęstości sprawia, że materiał ten dobrze sprawdza się również jako pochłaniacz oraz izolator hałasu w niższym zakresie częstotliwości (zaczyna absorbować dźwięk już od ok. 250 Hz). Pianki Vibrofiltr Autoshim Wave 15 posiadają bardzo miękką w dotyku/nacisku strukturę o właściwości spowolnionego powrotu do pierwotnego kształtu po mocnym ściśnięciu (pamięć kształtu). Dzięki takiej nieagresywnej sprężystości oraz perforacji w kształcie łagodnej fali pianki te mają bardzo szerokie zastosowanie podczas redukcji rezonansów elementów tapicerki samochodowej (drgania, brzęczenie, trzaski). Oprócz właściwości pochłaniających hałas pełnią również rolę lekko sprężystej amortyzującej przekładki pomiędzy dwoma sąsiadującymi płaszczyznami niwelując wzajemne ocieranie się drżących powierzchni (np. pomiędzy boczkiem tapicerki drzwiowej i wewnętrznym poszyciem drzwi). Doskonale nadają się także do wyciszania łuków tylnych nadkoli wewnętrznych, tylnej powierzchni tapicerki boczków i klapy bagażnika lub obszarów pomiędzy innymi elementami kabiny o ograniczonej ilości wolnej przestrzeni.

UWAGA!

To nie jest standardowa, tania gąbka akustyczna lub gąbka techniczna o niewielkiej gęstości i niskiej skuteczności pochłaniania dźwięku.

PODSTAWOWE PARAMETRY:

- grubość: fala 5/15 mm (najniższy/najwyższy punkt)
- samoprzylepna, bardzo elastyczna i bardzo miękka mata piankowa o dużej efektywności pochłaniania dźwięku w paśmie średnich i wysokich częstotliwości, redukuje hałas również w niższym zakresie pasma akustycznego (zaczyna absorbować dźwięk już od ok. 250 Hz), może także pełnić rolę izolacji termicznej w suchych miejscach kabiny (np. dach)
- materiał bazowy: spieniony poliuretan, struktura z kombinacją otwartych i zamkniętych komórek o dużej gęstości bez dodatkowej impregnacji, profilowanie typu "łagodna fala", posiada właściwość spowolnionego powrotu do pierwotnego kształtu po mocnym ściśnięciu (rozpręża się z niewielką siłą i dopasowuje do wolnej przestrzeni)
- najbardziej efektywna redukcja hałasu w paśmie częstotliwości powyżej 1200 Hz
- poziom absorpcji dźwięku: do 80%
- zakres temperatury pracy: -40°C do +90°C
- wymiary arkusza: 500x750 mm
- powierzchnia arkusza: 0,375 m²
- waga arkusza: 0,18 kg (0,48 kg/m²)
- ilość arkuszy w opakowaniu zbiorczym: 10 szt. / 3,75 m²
- produkt nietoksyczny, bezwonny, nie rozkłada się pod wpływem warunków atmosferycznych, absorbuje płyny po zamoczeniu (nasiąka)
- producent/dostawca: NPO National Technology, Rosja

-
- mata piankowa może być stosowana w motoryzacji oraz w pomieszczeniach zamkniętych, w miejscach nie narażonych na bezpośrednie działanie wody
 - **zastosowanie w samochodzie:** za elementami tapicerki wewnątrz kabiny, w miejscach nie narażonych na bezpośrednie działanie wody - zalecany montaż, np. na tylnej powierzchni bocznych drzwiowych, na słupkach, na dachu pod podsufitką, za deską rozdzielczą, na ścianie grodziowej silnika od strony kabiny, na tylnych wewnętrznych nadkolach, za boczkami bagażnika oraz w przestrzeniach przy tylnych błotnikach, itp.
 - cena za 1 arkusz o wymiarach 50x75cm (0,375 m²)

JAK SKUTECZNIE WYCISZYĆ SAMOCHÓD ?

Najwyższy poziom wyciszenia wnętrza kabiny pojazdu można osiągnąć jedynie poprzez kompleksowe wygłuszenie (wytłumienie oraz akustyczne odizolowanie i wyciszenie) wszystkich kluczowych elementów nadwozia i wnętrza, montując na te elementy warstwowo (w miarę możliwości i dostępnego miejsca) trzy różne rodzaje najbardziej skutecznych materiałów najwyższej klasy, gdzie każdy z nich posiada inne właściwości akustyczne, działa w innym zakresie częstotliwości i spełnia inną rolę. Są nimi:

- wysoko efektywne materiały antywibracyjne tłumiące drgania i rezonanse elementów nadwozia oraz dodatkowo izolujące wnętrze od zewnętrznego hałasu - wysokiej jakości maty na bazie butylu, aluminium i polimerów o możliwie najwyższej wartości współczynnika MLF (np. maty wygłuszające Vibrofiltr Pro),
- piankowe izolacje-bariery dźwiękowe o strukturze zamkniętych komórek, blokujące przedostawanie się hałasu drogowego do wnętrza kabiny oraz dodatkowo termicznie izolujące wnętrze przed nadmiernym nagrzewaniem i szybkim wychładzaniem (np. pianki kauczukowe Vibrofiltr Flex, pianki polietylenowe Vibrofiltr ECO),
- miękkie, porowate materiały pochłaniające dźwięk o strukturze otwartych i częściowo zamkniętych komórek, które oprócz właściwości dźwiękochłonnych, jednocześnie pełnią też rolę przekładek amortyzujących i tłumiących rezonanse plastikowych elementów tapicerki oraz redukują trzeszczenie i skrzypienie tych elementów (np. poliuretanowe pianki dźwiękochłonne Vibrofiltr Autoshim 5/10, Vibrofiltr Autoshim Wave 15, filce wyciszające na bazie prasowanej włókniny Vibrofiltr Felt Acoustic).