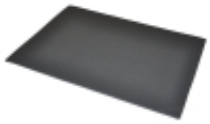
Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 04:00

Link do produktu: https://www.poweraudio.pl/vibrofiltr-eco-4-pianka-wyciszajaca-i-izolujaca-halas-p-6514.html



Vibrofiltr ECO 4 - pianka wyciszająca i izolująca hałas

Cena	**20,00 zł**
Numer katalogowy	**VF-EC04**
Producent	**Vibrofiltr**

Opis produktu

Vibrofiltr ECO 4
Samoprzylepna, bardzo lekka mata termo-akustyczna wykonana ze spienionego polietylenu, będąca wydajnym i niedrogim materiałem do termicznej i akustycznej izolacji kabiny samochodu lub obudów maszyn i urządzeń przemysłowych. Maty piankowe Vibrofiltr ECO są elastyczne i łatwe w montażu na powierzchniach o płaskim lub nieregularnym kształcie. Przeznaczone są głównie do stosowania wewnątrz pojazdów, jako bariery termiczne zapobiegające nadmiernemu nagrzewaniu lub wychładzaniu się wnętrza pojazdu oraz jako bardzo skuteczne bariery akustyczne izolujące kabinę od hałasów mechanicznych (hałas drogowy od kół, od silnika, itp.). Dzięki właściwościom olejo i wodoodpornym, pianki te mają szerokie zastosowanie i mogą być naklejane na większość elementów nadwozia, np na podłodze, dachu, za panelami z tworzyw sztucznych, na nadkolach, wewnątrz klapy bagażnika oraz wewnątrz komór drzwiowych. Odporność na wilgoć sprawia, że maty piankowe Vibrofiltr ECO doskonale spisują się pod wykładzinami samochodowymi, jako skuteczny materiał blokujący przenikanie hałasu drogowego do wnętrza kabiny pojazdu. W celu uzyskania najlepszego efektu, tam gdzie jest to możliwe, zaleca się zastosowanie dwóch warstw pianki ECO 4mm razem z samoprzylepnymi matami alu-butylowymi, służącymi do wytłumiania drgań i rezonansów podłoża (piankę ECO 4 należy aplikować na metalowe elementy nadwozia, które wcześniej zostały wytłumione alu-butylową matą antywibracyjną).

PODSTAWOWE PARAMETRY:

- samoprzylepna, lekka mata piankowa do termicznej i akustycznej izolacji kabiny pojazdu oraz obudów maszyn i urządzeń przemysłowych (bariera termiczna tłmiąca i blokująca dźwięk)
- grubość: 4,0 mm
- materiał bazowy: spieniony polietylen, komórki zamknięte o zróżnicowanej wielkości
- przewodność cieplna: 0,036-0,40 W/m2
- wymiary arkusza: 500x750 mm
- powierzchnia arkusza: 0,375 m2
- waga arkusza: 0,09 kg (0,25 kg/m2)
- ilość arkuszy w opakowaniu zbiorczym: 20 szt. / 7,50 m2
- zalecana temperatura montażu: +15ºC do +30ºC
- zakres temperatury stosowania i eksploatacji: -40ºC do +80ºC
- produkt wodoodporny, olejoodporny, nietoksyczny, bezwonny, nie absorbuje wilgoci i nie rozkłada się pod wpływem warunków atmosferycznych przez wiele lat
- mata może być stosowana w motoryzacji i w pomieszczeniach zamkniętych
- **zastosowanie w samochodzie:** wnętrze drzwi, bagażnik, dach, podłoga, nadkola, błotniki, klapa bagażnika - jako druga warstwa na matę tłumiącą, za lub pod wykładzinami, plastikowymi panelami i elementami tapicerki
- cena za 1 arkusz o wymiarach 50x75cm (0,375 m2)

JAK SKUTECZNIE WYCISZYĆ SAMOCHÓD ?
Najwyższy poziom wyciszenia wnętrza kabiny pojazdu można osiągnąć jedynie poprzez kompleksowe wygłuszenie (wytłumienie oraz akustyczne odizolowanie i wyciszenie) wszystkich kluczowych elementów nadwozia i wnętrza, montując na

te elementy warstwowo (w miarę możliwości i dostępnego miejsca) trzy różne rodzaje najbardziej skutecznych materiałów najwyższej klasy, gdzie każdy z nich posiada inne właściwości akustyczne, działa w innym zakresie częstotliwości i spełnia inną rolę. Są nimi:

- wysoko efektywne materiały antywibracyjne tłumiące drgania i rezonanse elementów nadwozia oraz dodatkowo izolujące wnętrze od zewnętrznego hałasu - wysokiej jakości maty na bazie butylu, aluminium i polimerów o możliwie najwyższej wartości współczynnika MLF (np. maty wygłuszające Vibrofiltr Pro),
- piankowe izolacje-bariery dźwiękowe o strukturze zamkniętych komórek, blokujące przedostawanie się hałasu drogowego do wnętrza kabiny oraz dodatkowo termicznie izolujące wnętrze przed nadmiernym nagrzewaniem i szybkim wychładzaniem (np. pianki kauczukowe Vibrofiltr Flex, pianki polietylenowe Vibrofiltr ECO),
- miękkie, porowate materiały pochłaniające dźwięk o strukturze otwartych i częściowo zamkniętych komórek, które oprócz właściwości dźwiękochłonnych, jednocześnie pełnią też rolę przekładek amortyzujących i tłumiących rezonanse plastikowych elementów tapicerki oraz redukują trzeszczenie i skrzypienie tych elementów (np. poliuretanowe pianki dźwiękochłonne Vibrofiltr Autoshim 5/10, Vibrofiltr Autoshim Wave 15, filce wyciszające na bazie prasowanej włókniny Vibrofiltr Felt Acoustic).