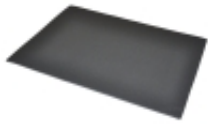


Link do produktu: <https://www.poweraudio.pl/vibrofiltr-eco-8-pianka-wyciszajaca-i-izolujaca-halas-p-6515.html>

Vibrofiltr ECO 8 - pianka wyciszająca i izolująca hałas

Cena	30,00 zł
------	-----------------

Numer katalogowy	VF-EC08
------------------	----------------

Producent	Vibrofiltr
-----------	-------------------

Opis produktu

Vibrofiltr ECO 8

Samoprzylepna, bardzo lekka mata termo-akustyczna wykonana ze spienionego polietylenu, będąca wydajnym i niedrogim materiałem do termicznej i akustycznej izolacji kabiny samochodu lub obudów maszyn i urządzeń przemysłowych. Maty piankowe Vibrofiltr ECO są elastyczne i łatwe w montażu na powierzchniach o płaskim lub mało skomplikowanym kształcie. Przeznaczone są głównie do stosowania wewnątrz pojazdów, jako bariery termiczne zapobiegające nadmiernemu nagrzewaniu lub wychładzaniu się wnętrza pojazdu oraz jako bardzo skuteczne bariery akustyczne izolujące kabinę od hałasów mechanicznych (hałas drogowy od kół, od silnika, itp.). Dzięki właściwościom olejo i wodoodpornym, pianki te mają szerokie zastosowanie i mogą być naklejane na większość płaskich elementów nadwozia, np na podłogę, dachu, za panelami z tworzyw sztucznych, wewnątrz klapy bagażnika oraz wewnątrz komór drzwiowych. Odporność na wilgoć sprawia, że maty piankowe Vibrofiltr ECO doskonale spisują się pod wykładzinami samochodowymi, jako skuteczny materiał blokujący przenikanie hałasu drogowego do wnętrza kabiny pojazdu. W celu uzyskania najlepszego efektu, zaleca się zastosowanie pianek Vibrofiltr ECO 8mm razem z samoprzylepnymi matami alu-butyłowymi, służącymi do wytłumiania drgań i rezonansów podłoża (piankę ECO 8 należy aplikować jako drugą warstwę na metalowe elementy nadwozia, które wcześniej zostały wytłumione alu-butyłową matą antywibracyjną). W przypadku wyciszania elementów o ostrych krzywiznach lub mocnych przetłoczeniach, zamiast pianki ECO 8mm, zalecamy stosowanie dwóch warstwy cieńszej, bardziej elastycznej i łatwiej układającej się podczas montażu pianki Vibrofiltr ECO 4mm.

PODSTAWOWE PARAMETRY:

- samoprzylepna, lekka mata piankowa do termicznej i akustycznej izolacji kabiny pojazdu oraz obudów maszyn i urządzeń przemysłowych (bariera termiczna tłumiąca i blokująca dźwięk)
- grubość: 8,0 mm
- materiał bazowy: spieniony polietylen, komórki zamknięte o zróżnicowanej wielkości
- przewodność cieplna: 0,037-0,040 W/m2
- wymiary arkusza: 500x750 mm
- powierzchnia arkusza: 0,375 m2
- waga arkusza: 0,12 kg (0,31 kg/m2)
- ilość arkuszy w opakowaniu zbiorczym: 10 szt. / 3,75 m2
- zalecana temperatura montażu: +15°C do +30°C
- zakres temperatury stosowania i eksploatacji: -40°C do +80°C
- produkt wodoodporny, olejoodporny, nietoksyczny, bezwonny, nie absorbuje wilgoci i nie rozkłada się pod wpływem warunków atmosferycznych przez wiele lat
- mata może być stosowana w motoryzacji i w pomieszczeniach zamkniętych
- **zastosowanie w samochodzie:** płaskie powierzchnie wnętrza drzwi, bagażnika, dachu, podłogi, błotników lub klapy bagażnika - jako druga warstwa na matę tłumiącą, za lub pod wykładzinami, plastikowymi panelami i elementami tapicerki
- cena za 1 arkusz o wymiarach 50x75cm (0,375 m2)

JAK SKUTECZNIE WYCISZYĆ SAMOCHÓD ?

Najwyższy poziom wyciszenia wnętrza kabiny pojazdu można osiągnąć jedynie poprzez kompleksowe wygłuszenie (wytłumienie oraz akustyczne odizolowanie i wyciszenie) wszystkich kluczowych elementów nadwozia i wnętrza, montując na te elementy warstwowo (w miarę możliwości i dostępnego miejsca) trzy różne rodzaje najbardziej skutecznych materiałów najwyższej klasy, gdzie każdy z nich posiada inne właściwości akustyczne, działa w innym zakresie częstotliwości i spełnia inną rolę. Są nimi:

- wysoko efektywne materiały antywibracyjne tłumiące drgania i rezonanse elementów nadwozia oraz dodatkowo izolujące wnętrze od zewnętrznego hałasu - wysokiej jakości maty na bazie butylu, aluminium i polimerów o możliwie najwyższej wartości współczynnika MLF (np. maty wygłuszające Vibrofiltr Pro),
- piankowe izolacje-bariery dźwiękowe o strukturze zamkniętych komórek, blokujące przedostawanie się hałasu drogowego do wnętrza kabiny oraz dodatkowo termicznie izolujące wnętrze przed nadmiernym nagrzewaniem i szybkim wychładzaniem (np. pianki kauczukowe Vibrofiltr Flex, pianki polietylenowe Vibrofiltr ECO),
- miękkie, porowate materiały pochłaniające dźwięk o strukturze otwartych i częściowo zamkniętych komórek, które oprócz właściwości dźwiękochłonnych, jednocześnie pełnią też rolę przekładek amortyzujących i tłumiących rezonanse plastikowych elementów tapicerki oraz redukują trzeszczenie i skrzypienie tych elementów (np. poliuretanowe pianki dźwiękochłonne Vibrofiltr Autoshim 5/10, Vibrofiltr Autoshim Wave 15, filce wyciszające na bazie prasowanej włókniny Vibrofiltr Felt Acoustic).