Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 17:58

Link do produktu: https://www.poweraudio.pl/vibrofiltr-eco-f8-pianka-wyciszajaca-z-metalowa-folia-p-6516.html



Vibrofiltr ECO F8 - pianka wyciszająca z metalową folią

Cena	**37,99 zł**
Numer katalogowy	**VF-ECF8**
Producent	**Vibrofiltr**

Opis produktu

Vibrofiltr ECO F8 (z metalową folią)
Samoprzylepna, bardzo lekka piankowa mata termo-akustyczna wzmocniona metalową folią, której zadaniem jest odbijanie promieniowania cieplnego oraz dodatkowa poprawa właściwości akustycznych. Jest to jeden z najbardziej wydajnych materiałów do termicznej i akustycznej izolacji kabiny samochodu, charakteryzujący się niską przepuszczalnością dźwięku (hałasu) oraz dobrymi właściwościami termoizolacyjnymi, również w wyższych temperaturach. Ze względu na ograniczoną elastyczność, maty piankowe Vibrofiltr ECO F8 są łatwe w montażu na płaskich i mało skomplikowanych powierzchniach. Dzięki właściwościom olejo i wodoodpornym, maty ECO F8 mogą być stosowane praktycznie na wszystkich płaskich elementach nadwozia samochodu, włącznie z klapą komory silnika. W celu uzyskania najlepszego efektu, tam gdzie jest to możliwe, zaleca się stosowanie razem z samoprzylepnymi matami alu-butylowymi, służącymi do wytłumiania drgań i rezonansów podłoża (matę Vibrofiltr ECO F8 najlepiej jest aplikować jako drugą warstwę na podłoże, które wcześniej zostało wytłumione alu-butylową matą antywibracyjną).

PODSTAWOWE PARAMETRY:

- samoprzylepna, lekka, metalizowana mata piankowa do termicznej i akustycznej izolacji nadwozia pojazdu (bariera termo-akustyczna)
- grubość: 8,0 mm
- materiał bazowy: spieniony polietylen, metalowa folia, komórki zamknięte o zróżnicowanej wielkości
- przewodność cieplna: 0,037 W/m2
- wymiary arkusza: 500x750 mm
- powierzchnia arkusza: 0,375 m2
- waga arkusza: 0,14 kg (0,38 kg/m2)
- ilość arkuszy w opakowaniu zbiorczym: 10 szt. / 3,75 m2
- zalecana temperatura montażu: +15ºC do +30ºC
- zakres temperatury stosowania i eksploatacji: -40ºC do +100ºC
- produkt wodoodporny, olejoodporny, nietoksyczny, bezwonny, nie absorbuje wilgoci i nie rozkłada się pod wpływem warunków atmosferycznych przez wiele lat
- mata może być stosowana w pomieszczeniach zamkniętych i w motoryzacji, również w miejscach o podwyższonej temperaturze (np. klapa komory silnika)
- **zastosowanie w samochodzie:** płaskie powierzchnie maski komory silnika, ściany grodziowej komory silnika, drzwi, bagażnika dachu, podłogi, błotników i klapy bagażnika - najlepiej jako druga warstwa na wcześniej zamontowaną alu-butylową matę tłumiącą
- cena za 1 arkusz o wymiarach 50x75cm (0,375 m2)

JAK SKUTECZNIE WYCISZYĆ SAMOCHÓD ?
Najwyższy poziom wyciszenia wnętrza kabiny pojazdu można osiągnąć jedynie poprzez kompleksowe wygłuszenie (wytłumienie oraz akustyczne odizolowanie i wyciszenie) wszystkich kluczowych elementów nadwozia i wnętrza, montując na te elementy warstwowo (w miarę możliwości i dostępnego miejsca) trzy różne rodzaje najbardziej skutecznych materiałów

najwyższej klasy, gdzie każdy z nich posiada inne właściwości akustyczne, działa w innym zakresie częstotliwości i spełnia inną rolę. Są nimi:

- wysoko efektywne materiały antywibracyjne tłumiące drgania i rezonanse elementów nadwozia oraz dodatkowo izolujące wnętrze od zewnętrznego hałasu - wysokiej jakości maty na bazie butylu, aluminium i polimerów o możliwie najwyższej wartości współczynnika MLF (np. maty wygłuszające Vibrofiltr Pro),
- piankowe izolacje-bariery dźwiękowe o strukturze zamkniętych komórek, blokujące przedostawanie się hałasu drogowego do wnętrza kabiny oraz dodatkowo termicznie izolujące wnętrze przed nadmiernym nagrzewaniem i szybkim wychładzaniem (np. pianki kauczukowe Vibrofiltr Flex, pianki polietylenowe Vibrofiltr ECO),
- miękkie, porowate materiały pochłaniające dźwięk o strukturze otwartych i częściowo zamkniętych komórek, które oprócz właściwości dźwiękochłonnych, jednocześnie pełnią też rolę przekładek amortyzujących i tłumiących rezonanse plastikowych elementów tapicerki oraz redukują trzeszczenie i skrzypienie tych elementów (np. poliuretanowe pianki dźwiękochłonne Vibrofiltr Autoshim 5/10, Vibrofiltr Autoshim Wave 15, filce wyciszające na bazie prasowanej włókniny Vibrofiltr Felt Acoustic).